

\*\*\*\*\*  
**محاسن الزباب الأمريكي**  
**تفسير على نهج فيثام**  
 دفاع القوي التلمية لجلس الزواب الابريشي  
 في ترداد وتبني أسلوب الحرب الوطنية  
 لوكالة «يونيتيس» الى وضع اسرائيل،  
 يوم الالتزامات العسكرية للولايات المتحدة في  
 خطرنا متزايدا بالنسبة لاسرائيل وجيرانها  
 قومية . واضاعت قلقة ان اغلبية الجيحات  
 القبلية ردا على تلك وجهت الى المواقف  
 امريال تردد ان على الحكومة الازنية ان  
 بة دقيقة على خطوطها وعلى رجال القامة  
 مع المتحدة ايران جيا فان هذا النشاط  
 وسوموجوا مليون ونصف مليون يهودي ،  
 مستبلا مظلما .  
 يوديكية الاسرائيلية تقريرا قالت فيه انصحجية  
 ادعاهما الشط الذي يؤكذ ان المسألة الفلسطينية























# أعمال الكبر في مجالات إنتاج البترول والتي تحتاج في تنفيذها إلى خبرات متخصصة

## لقاؤنا مع

### الأعمال البحرية من الخامات المحلية

بم التناقص والتناقصات البترونية إلى أن حصل المدحان بخليج السويس ، هو أكبر منطقة اكتشفت في بلادنا حتى الآن ، إذ يبلغ إنتاجه وحده ٨٢٥ ٪ من مجموع الإنتاج

بم التناقص والتناقصات البترونية إلى أن حصل المدحان بخليج السويس ، هو أكبر منطقة اكتشفت في بلادنا حتى الآن ، إذ يبلغ إنتاجه وحده ٨٢٥ ٪ من مجموع الإنتاج

من أهم المشروعات التي تحتاج إلى خبرات واستثمارات ضخمة من نوع خاص في مجال البترول هي شركة المقاولين العرب (م.م) التي أسسها أحمد عثمان (أ.م) اعتماداً على خبراته في مختلف المشروعات الهندسية والعمارة الكبرى التي أمسك بها من الجمهورية العربية المتحدة إلى العالم العربي. واستناداً على تجاربه في علم البترول التي اكتسبها المهندس والمعلم العربي في هذا المجال من المشروعات الكبرى. .. يكون المقاولون العرب قد استكملوا سلسلة المشروعات العملاقة والهندسية في مختلف القطاعات وبمشاركتهم في مشروعات البترول التي تقوم بأكبر دور في تنمية بنا القومية.

بم ميناء رأس شمر .. استقبال القاطرات البحرية لتوزيعات المعدات مواد اللازمة لتسيير حركة في المنطقة ..

وم هذه التناقلات تنقل المواد اللازمة إلى أجهزة التي تعمل وسط الخليج ، من المعدات والمهمات والمواد سويس إلى رأس شمر بالخارج ..

من لوات الطبيعة

هو أهمية هذا الميناء أكثر من أي ميناء آخر ، إذ إن هذه التناقلات التي تنقل المواد اللازمة إلى أجهزة التي تعمل وسط الخليج ، من المعدات والمهمات والمواد سويس إلى رأس شمر بالخارج ..

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

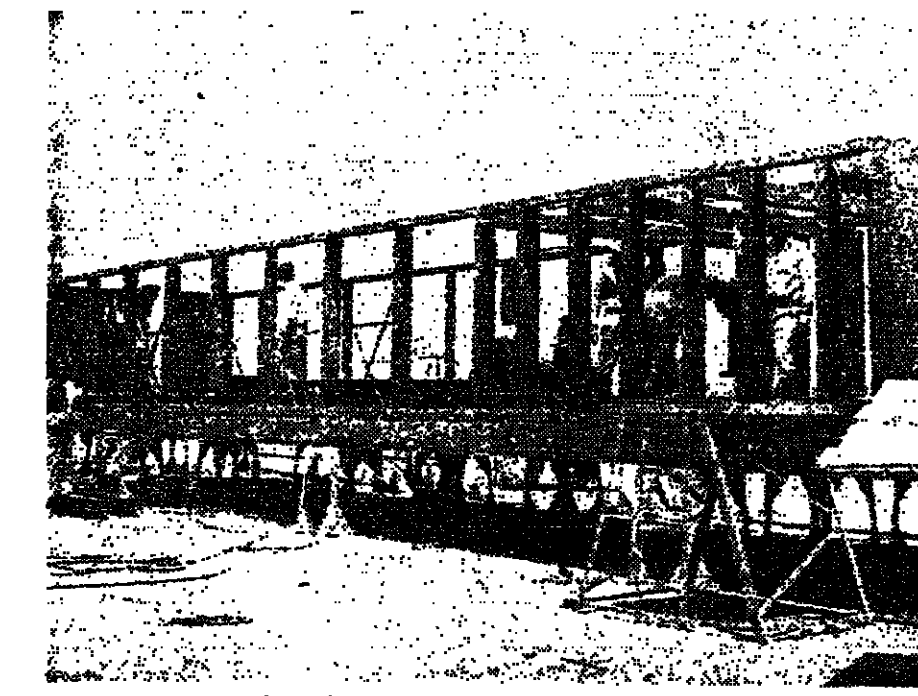
من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

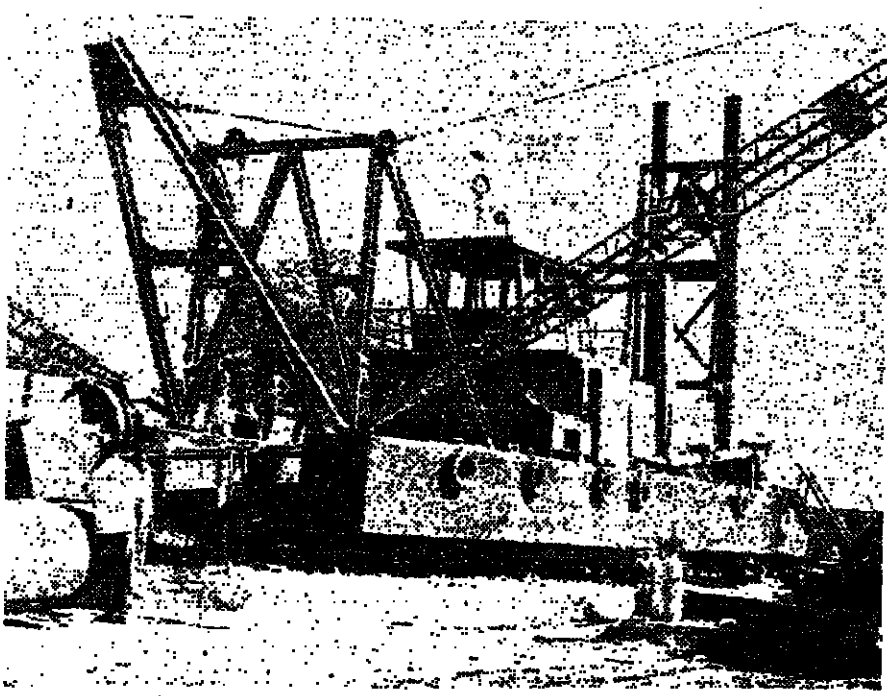
من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة



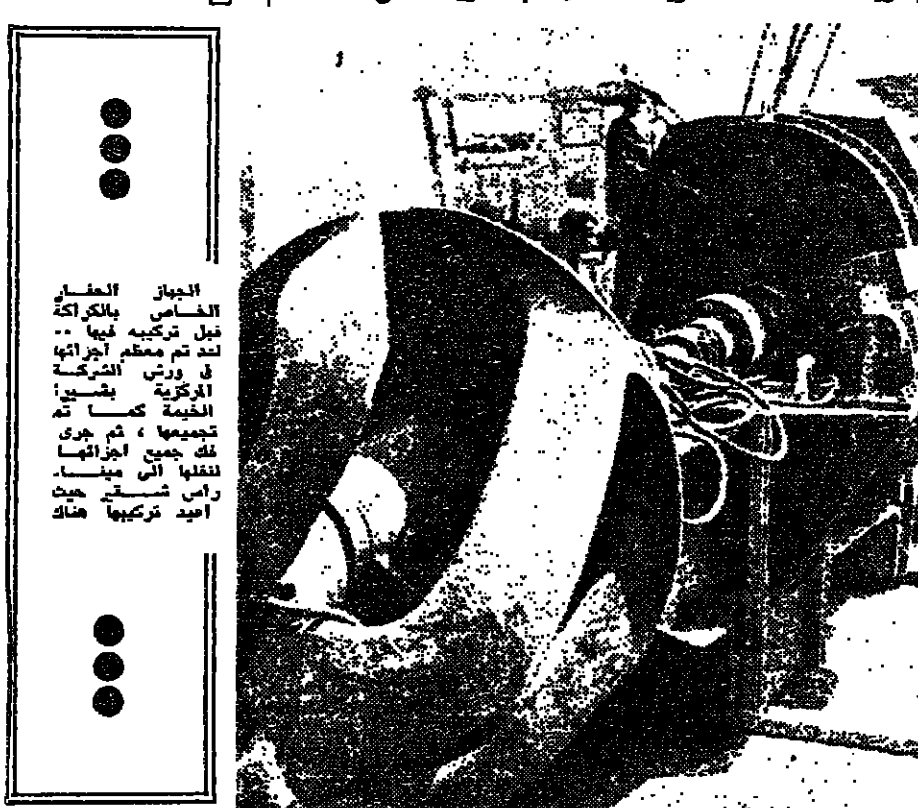
أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول



بعض أجزاء الكراكة المد العالي التي تصنعها - لقد بلغت نسبة التصنيع المحلي ٦٥ ٪

## الكراتك الجريوة «السد العالي» تقوم بتنفيذ مشروع تعميم وتطوير ميناء رأس شمر بخليج السويس

وكانت الإجابة على هذا السؤال المنطقي هو البدء فوراً في العمل .. بالدراسة والبحث والتخطيط .. الذي استكمل ودعم بالعزيمة والايان والتصميم .. وكان ثمره كل ذلك .. تصنيع أكبر كراكة مصرية للأعمال البحرية من



أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول



أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

على حق تصميمها في ج.م.م بسواعد عربية ، ومن خدمات محلية ..

وقد أسفرت نتيجة هذه الدراسات عن اختيار طراز (إليكوت) الذي صنعت على أساسه الكراكة المد العالي .. وذلك لعدة ميزات أهمها :

• بساطة تصميمه ، وتقدمه على جميع التصميمات ..

• سهولة التشغيل ، وتوفرها للمعمل سنوات طويلة في أشق الظروف ..

• قصة إنشاء ( الكراكة )

وإنشاء (الكراكة المد العالي) ليس وليد فكرة عابرة ، أو أمل تحقق بين يوم وليلة .. إن فكرة إنشاء كراكات من هذا النوع بسواعد مصرية صميمة ، بدأت عندما اشتركت شركة المقاولين العرب مع إحدى الشركات الأوروبية في عام ١٩٥٧ في تنفيذ المرحلة الأولى من توسيع قناة السويس ، وقد أدرك المقاولون العرب أن تصنيع الكراكات أصبح ضرورة عندما وجدت أن اشترك الشركات الأجنبية في تنفيذ مثل هذه المشروعات ، يكلف الدولة بمبالغ ضخمة من العملات الصعبة ..

وبدأت الشركة في تنفيذ برنامج منذ هذا العام باستكمال جهازها البحري ، بتصنيع المعدات البحرية المختلفة حسب احتياجاتها ، وحسب طبيعة المشروعات التي تستند إليها في مجال تعميم وتوسيع وتطوير الموانئ ، حتى تحقق الاكتفاء الذاتي في هذا القطاع ..

وفي عام ١٩٦٦ .. وجدت الشركة أن صناعة الكراكات البحرية أصبحت ضرورة حتمية عندما أسند إليها مهمة تنفيذ إنشاء ميناء رأس شمر بخليج السويس ، وكانت أول خطوة قامت بها الشركة بعد أسناد هذا المشروع إليها هي بحث ودراسة العروض المقدمة من الشركات العالمية والمقاولين المتخصصين في تنفيذ مثل هذه الأعمال الضخمة وتوكلت أهم الطواغر التي تلقت النظر ضخامة المبلغ المطلوب لتنفيذ مشروع الميناء .. لقد طلبت الشركات أكثر من ٢٠٠ الف جنيه من العملات الصعبة هي قيمة استخدام إحدى الكراكات التابعة لها لتنفيذ العملية ثم أعادتها بعد انتهاء المشروع .. وكان هذا المبلغ لا يتضمن نفقات الشحن التي كنا سندفعها بالعملات الصعبة أيضاً ..

وقد بدأ تنفيذ الكراكة في ورش البحرية التابعة للمقاولين العرب في الإسكندرية ، ثم استكمل تصنيعها في الورش المركزية بشبرا الخيمة التي تهيئها صناعة جسم الكراكة ، والبيكل المعدني وخد المواسير العالم بوسائله الكروية المائية ، وخد المواسير الخاص بالشطاب ، وغرفة القيادة ، وجسم أعمال الخراطة ..

كما تمت صناعة أجزاء كثيرة منها في المصانع المحلية ..

طراز «إليكوت»

وقد سبقت الخطوات التنفيذية لتصنيع الكراكة ، عدة دراسات مستفيضة قام بها الفنيون بالمقاولين العرب ، لاختيار أحدث التصميمات العالمية ، للحصول

من الإسكندرية ..

إلى شبرا ..

من الإسكندرية ..

إلى شبرا ..

من الإسكندرية ..

إلى شبرا ..

من الإسكندرية ..

إلى شبرا ..

من الإسكندرية ..

إلى شبرا ..

من الإسكندرية ..

إلى شبرا ..

من الإسكندرية ..

إلى شبرا ..

من الإسكندرية ..

إلى شبرا ..

من الإسكندرية ..

إلى شبرا ..

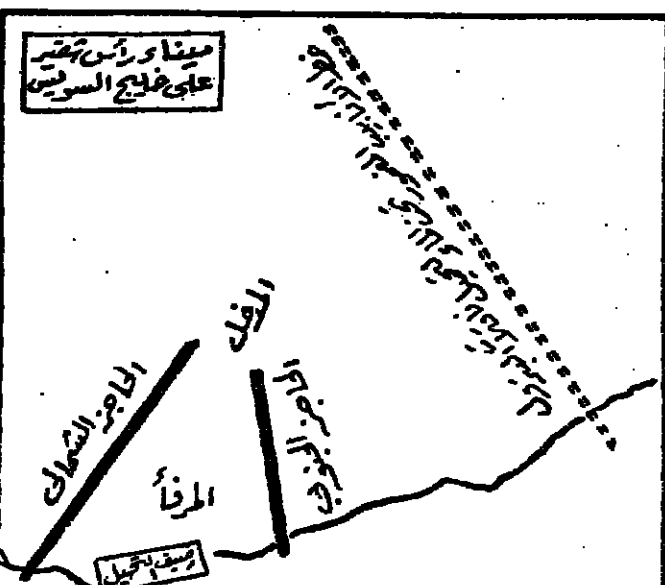
من الإسكندرية ..

إلى شبرا ..

من الإسكندرية ..

إلى شبرا ..

من الإسكندرية ..



الكراكة ( المد العالي ) تم تصنيعها طبقاً لأحدث التصميمات العالمية ..

الكراكة ( المد العالي ) تم تصنيعها طبقاً لأحدث التصميمات العالمية ..

الكراكة ( المد العالي ) تم تصنيعها طبقاً لأحدث التصميمات العالمية ..

الكراكة ( المد العالي ) تم تصنيعها طبقاً لأحدث التصميمات العالمية ..

الكراكة ( المد العالي ) تم تصنيعها طبقاً لأحدث التصميمات العالمية ..

الكراكة ( المد العالي ) تم تصنيعها طبقاً لأحدث التصميمات العالمية ..

الكراكة ( المد العالي ) تم تصنيعها طبقاً لأحدث التصميمات العالمية ..

الكراكة ( المد العالي ) تم تصنيعها طبقاً لأحدث التصميمات العالمية ..

الكراكة ( المد العالي ) تم تصنيعها طبقاً لأحدث التصميمات العالمية ..

الكراكة ( المد العالي ) تم تصنيعها طبقاً لأحدث التصميمات العالمية ..

الكراكة ( المد العالي ) تم تصنيعها طبقاً لأحدث التصميمات العالمية ..

الكراكة ( المد العالي ) تم تصنيعها طبقاً لأحدث التصميمات العالمية ..

الكراكة ( المد العالي ) تم تصنيعها طبقاً لأحدث التصميمات العالمية ..

الكراكة ( المد العالي ) تم تصنيعها طبقاً لأحدث التصميمات العالمية ..

الكراكة ( المد العالي ) تم تصنيعها طبقاً لأحدث التصميمات العالمية ..

الكراكة ( المد العالي ) تم تصنيعها طبقاً لأحدث التصميمات العالمية ..

الكراكة ( المد العالي ) تم تصنيعها طبقاً لأحدث التصميمات العالمية ..

الكراكة ( المد العالي ) تم تصنيعها طبقاً لأحدث التصميمات العالمية ..

الكراكة ( المد العالي ) تم تصنيعها طبقاً لأحدث التصميمات العالمية ..

الكراكة ( المد العالي ) تم تصنيعها طبقاً لأحدث التصميمات العالمية ..

الكراكة ( المد العالي ) تم تصنيعها طبقاً لأحدث التصميمات العالمية ..

الكراكة ( المد العالي ) تم تصنيعها طبقاً لأحدث التصميمات العالمية ..

الكراكة ( المد العالي ) تم تصنيعها طبقاً لأحدث التصميمات العالمية ..

الكراكة ( المد العالي ) تم تصنيعها طبقاً لأحدث التصميمات العالمية ..

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

من لوات الطبيعة

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع البترول في مصنع البترول

أحد مراحل تصنيع











## هكذا من الأهل



كارين دعد «توريس» في لباس «الطريق» الذي صمم لـ «الطريق»

تصلي العجينة بمنخل سلك وتضاف إليها بيشتان + ملحقة شاي بيكجياوود + ١/٢ ملحقة صفرة ملح + ملحقة شوربه سكر أو حسب المزاج وملحقات شوربه لين .

## صفيرة بناماتعد ٢٥ طبقاً

يجب كما ان القول هو الغذاء الاساسي في مصر ، فان المرأة هي اهم مايشي عليه اهل بنامات .. يصنعون منها اكثر من ٢٥ طبقاً يستوي كلها الكبار والصغار الاطفال والافراد

وفي سفرة كندا في المسكني تقيم السيدة كارين قرية السفر ريعونو اوريجا فيتو . وهي ام لخميس بنات وولد ، ولها ٨ اخاد .

وتعرف السيدة الاولى في السفرة بنفسها على اعداد بعض الاطباق يومياً . وقد وجدت من التي التوتوي بعد عصر طريقة جديدة لتطير طبق صيني تسميه لفيونها لان اسمه « البروستري » وهو يشبه الجيلي .

وتختار اكل في بنامات عروس ابنها التي يجب ان تخدم طهي هذه الاطباق وهذا اهتمت الحكومة البنانية باذلال مادة اعداد الفرقة ضمن برامج الدراسة وتخصص لها اسبوعاً باسم « مهرجان الفرقة » ويتوجون له « ملكة » . كما تفتح المدارس ابوابها لتستقبل الكبار والصغار من الجنسين لتدريهم على تحضير هذه الاطباق .

« التوريس » في بنامات « متحدثات لغة القلي في الشرق الأوسط . وقد نقلها الاسبان الى هناك بعد ان تعلموها بدهم من العرب .

تتوي كارين طبع جرن خبسي بنامات طوله متر ونصف متر « لجرشي » الفرقة .. وهي تصيف اليها حياتها القول المصري بعد ان اجرت تجارب ناجحة هازت اعجاب زوجها السفي .

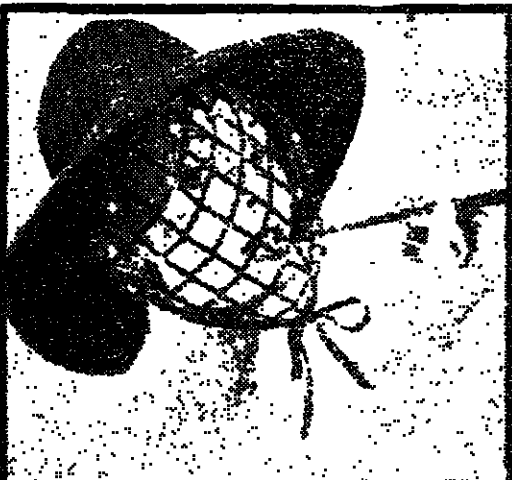
غادة شهنيد

اول وام خبطة : بشر كيزان القرية

## من المرأة

منع الاطفال من الاشتراك في لعبة السككين

صدر قرار في إنجلترا بمنع الاطفال من الاشتراك في لعبة السككين التي يتق فيها الاطفال في مواجهة الحائط ، تعارفاً فتيات السكك . وهي اللعبة وتصوب لامية السيد السككين نحوهم دون ان تصيبهم . وكانت اعداد كبيرة من الاطفال قد تطوعوا اخيراً للاشتراك في هذه اللعبة مقابل القروش القليلة التي تعطي لهم . وقد لاحظ بعض الاباء ان الاطفال يرضون خوفاً انهاء اللعبة مما يعرضهم للخطر ، فرفضوا السماح للابناء بالتواجد في تلك اللعبة .



وجه داخل  
ممسيدة  
مرصعة  
بالماس

آخر تقليد في فضاء الرأس في الشتاء ، ظهرت في بيت ازياء جان باو .. التقلد عبارة عن قبة من القشبة السوداء بحافة عريضة .. بينما الوجه داخل مصيدة في صورة شبكة الصيادين مصصص بصور .. واكسوار القبة في سجاد مرصع ايضا بالماس !

## الاعمال المنزلية والتخصيص

عند بعض الزملاء التي تقى السعود على حشد السرعات الحرارية التي تحرقها ربة البيت أثناء قيامها بالاعمال المنزلية :

عند غسل اواني المطبخ تحرقة ربة البيت اذ سحر حراري في الحقيقة

عند اعداد كمكة يحرق جسم ربة البيت اذ سحر حراري في الحقيقة

عند تقشير البطاطس تحرق ا سحر حراري في الحقيقة

وهذه الزملاء في كل الطريق الذي يقود الى انقاص وزنه .

بالتصميم  
بالزيت

انتاج : الدكتور نافع شفيق غالي بالافاق  
الرياضة : ٢٢١٨

المؤسسة المصرية العامة للنشر والتوزيع

دار الكتاب العربي

روايات  
عالمية

الأمريكي الهادي

تأليف : د. طارق محمد  
ترجمة : د. طارق محمد

١٥٠٠  
في الباعة وفي مكتبات الشركة القومية للتوزيع

## توأمان متزوجات توأمين في طفر واحد !!

٢٢٤ مليوناً توأمين متزوجات توأمين في طفر واحد !!

ولكن ان تزوج اخوان توأمين من اخوات توأمين في يوم واحد .. وفي لحظة واحدة يتم زفافها في ليلة واحدة . في بلدواحدة ويتواجد .. فهذا هو الخبر .

الاختصاص اسمها : فالتينا وايلينا تشينكو .

واسم كل من التوأمين : جنيسوس تشينكو بازنوف .

وربما يظهر بعض الناس بسهولة لكل من التوأمين الاخوان التوائم ولكن احدا العروسين او العروستين سوف لا يظن .. لان كل واحد سيبدو احساسة لعظمي الآخر .

تري .. من من الزوجين سيكون اسبق في رؤية بنه واولاده . وهل ستستمر نفس الوجوه .. والتوائم !!

وسؤال آخر .. هل سيكون هناك فرق بين هيئة وشكل ابن المم او ابنة الخالة الذي كل من الطرفين ؟

صدر الدين خان  
بيني بيتا ..  
في صحراء الهرم

الامر صدر الدين انا خان التوأمين السامي نظمة اللاجئين الدولية واين انا خان الكبر المليون في دولة جبل اسوان .. اشترى .. من طريق مجاميد . زكي هلمس - مسحة واسمة ( ١٢ الف متر ) بجوار نادي الرماية وتعرف على سيادة انتصار الطرق الصراوية القاهرة - الاسكندرية - اليوم - ليعيش عليها قسراً كبراً يتجنى بطابع النطق ومدهولها

د . زكي هلمس وقع عند الشراء مع هيئة الاسكان والتعمير ( وهي قطاع عام ) ووقع بناية من صدر الدين خان مبلغ ٢٠ الف جنيه لنما الارض .

جين راسل تتزوج غدا

١٠٠٠ دولار ما زال المليون هوارد هوج : يطمح اسبوعاً لجين راسل . وكانت على علاقة به أثناء ترحيلها فيام ( الخديجة على القانون ) من انتاجين ١٨ سنة ( ٢١ )

رحلتنا وصلوا الى عدن ضمن جولاتهم في المنطقة

٢٢٤ مليوناً توأمين متزوجات توأمين في طفر واحد !!

## اذاعة وتليفزيون

شروط قبول الطلبة المصريين في جامعة السودان

د . طليح يوسف جلية القاهرة فرع الخرطوم : يجب ان يدرس اليوم على موجة اذاعة ركن السودان عن استفسارات الطلبة المصريين الذين يريدون الالتحاق بجامعة السودان وشروط القبول بها .

خان الزراكشة وقاهرة

الفلطيين على القناة

سقطت كبرى التليفزيون اسبوعاً خان الزراكشة السليبي وكلمة الفلطينين . مستعرضه اذاعة جبهة على القناة رقم ٥ في حصة جديدة من البرنامج التليفزيوني ( اذاعة جبهة ) مع لاهيت وازراء بعض جبهة الفلطينين .

البرنامج من اعداد صفي الدين يوسف عيد العزيز حسين وعلى سراج

نحو دواء افضل

IGNOPANTHEN

Surface Anaesthetic with Panthenol to Promote Healing

للسمادة  
الاطباء  
والصيدالة

شركة السيل للأدوية

روايات الجيب

بارليت وشركاه اديس ابابا

للكتبة الفوتوغرافية

ترجمة : محمد عبد العزيز أمين

تصدر صباح كل سبت



٢٢٤ مليوناً توأمين متزوجات توأمين في طفر واحد !!

٢٢٤ مليوناً توأمين متزوجات توأمين في طفر واحد !!

٢٢٤ مليوناً توأمين متزوجات توأمين في طفر واحد !!

٢٢٤ مليوناً توأمين متزوجات توأمين في طفر واحد !!

٢٢٤ مليوناً توأمين متزوجات توأمين في طفر واحد !!

٢٢٤ مليوناً توأمين متزوجات توأمين في طفر واحد !!

٢٢٤ مليوناً توأمين متزوجات توأمين في طفر واحد !!

٢٢٤ مليوناً توأمين متزوجات توأمين في طفر واحد !!

٢٢٤ مليوناً توأمين متزوجات توأمين في طفر واحد !!

٢٢٤ مليوناً توأمين متزوجات توأمين في طفر واحد !!

٢٢٤ مليوناً توأمين متزوجات توأمين في طفر واحد !!

٢٢٤ مليوناً توأمين متزوجات توأمين في طفر واحد !!

٢٢٤ مليوناً توأمين متزوجات توأمين في طفر واحد !!





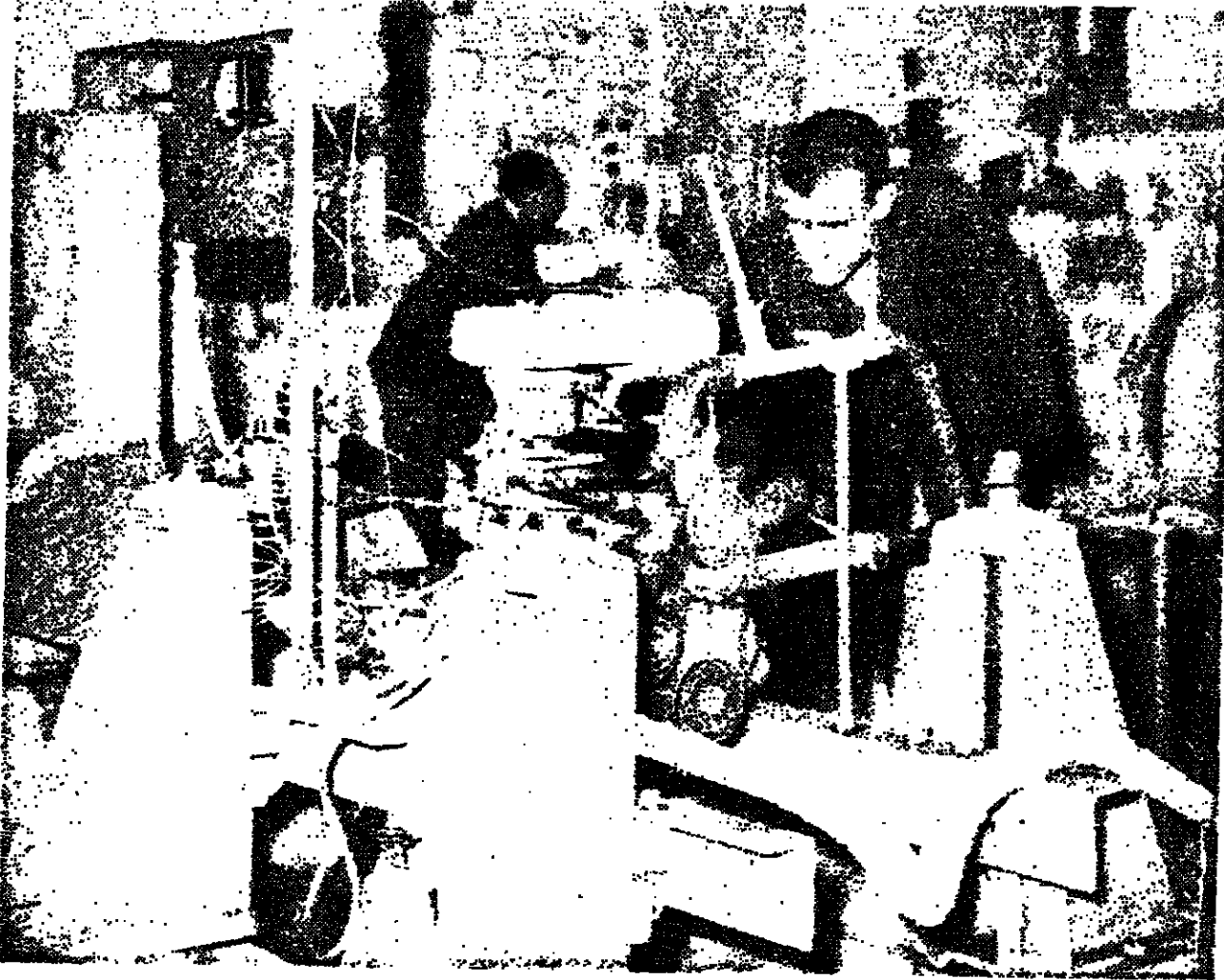






# مركز مصر للبترول

## تقوم بإنشاء أول معامل لبحوث واختبارات أداء المنتجات البترولية

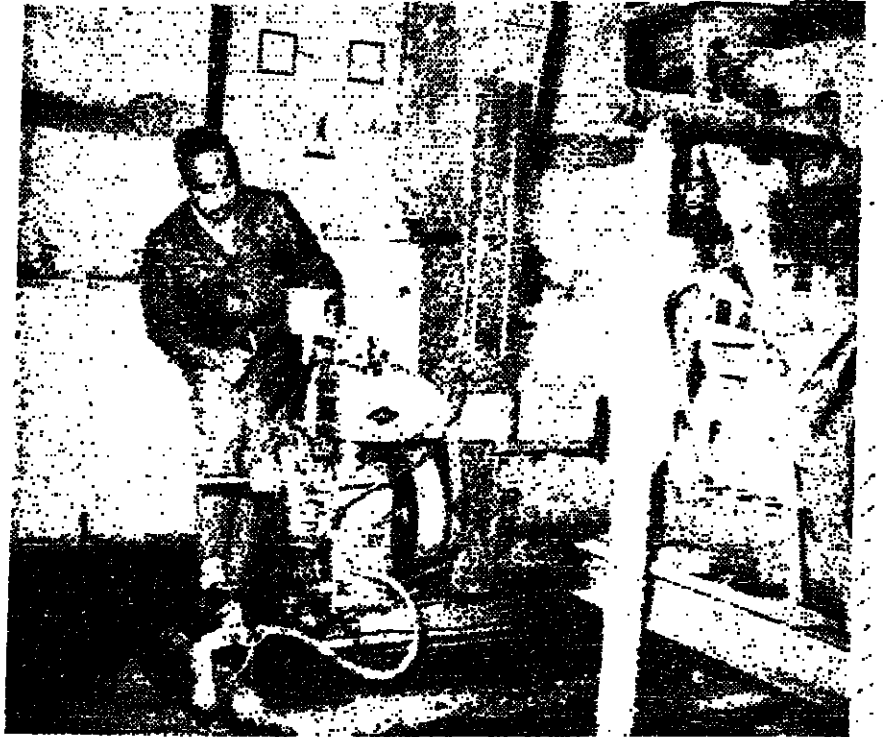


أحد الفنيين يقوم ببحث على الوقود على محرك سيارة نمر



بعض الكيماويات والمهندسين في العمل المركزي للتحليل

ان أهمية البترول والدور الكبير الذي يقوم به في اقتصاديات كل دولة ، حقيقة علمية ليست في حاجة الى شرح او تفصيل ، فمن البديهيات المعروفة ، ان البترول ومنتجاته تعتمد عليها جميع قطاعات الصناعة والزراعة والنقل ، كما تعتمد عليها البلاد في تطوير الحياة الاجتماعية ..



اداء زيوت محركات الخسبة الشاقة لحركات الديزل السريعة

### هل يكفي (مصر) توفر المنتجات البترولية لتحقيق إنتاج النموذجية المرهقة من استهلاكها؟

ويسر شركة مصر للبترول ان تشع هذه الملل وإمكانيات البحث والتطوير في خدمة معامل تكرير البترول وشركات تسويق وتصنيع المنتجات البترولية وكذا مصانع المحركات ومختلف الصناعات وكل المهن بحث مشاكل تطبيق وتطوير المنتجات البترولية في ج . م . ع . وستر البلاد العربية توسلا لمنتجات أفضل وأعلى كفاءة في استخدامها .

ولقد كانت صناعة البترول في البلاد العربية تتلقى في سبيل تطوير منتجاتها بالتحليل العملية المعملية لأغراض تلك المنتجات الطبيعية والكيميائية وهذا الأسلوب وان كان يفي بالغرض منها تكون المادة البترولية بسيطة في تركيبها وترتبط نتائج استخدامها مباشرة بخواصها الطبيعية إلا انه في كل مناهج تكون المادة البترولية معقدة التركيب والصنع وتستخدم في ظروف صعبة ومتعددة ومتغيرة كما في حالة زيوت محركات الديزل السريعة ووقود الطيران ، والبيدات الحشرية :

أولاً : لصعوبة قياس جميع خواص المنتجات البترولية بسبب تعقد تركيبها وتعقد خواصها . ثانياً : لأن تعدد أنواع الزيت الخام وتشعب وتنوع طرق إنتاج المواد البترولية منها يؤثر على خواص هذه المنتجات تأثيراً لا يسهل تحديده بالقياسات المعملية العادية في كثير من الحالات .

ثالثاً : بسبب تعدد وتباين الوظائف المطلوبة من المنتجات البترولية لتباين ظروف الاستخدام في الصناعة والزراعة ومجالات الحياة الحديثة تلك الظروف التي كثيراً ما يصعب تقييمها من حيث الشدة والكم . رابعاً : لعدم وجود علاقة بسيطة مباشرة بين ظروف التشغيل المتغيرة والخواص الطبيعية والكيميائية للمواد البترولية .

#### نشأة بحوث واختبارات أداء المنتجات البترولية في مصر

كانت شركة مصر للبترول حتى العدوان الثلاثي عام ١٩٥٦ تستورد المنتجات البترولية بكميات كبيرة من المصانع المحلية التي صنع محلياً جازة أو تصنعها محلياً من خامات مستوردة طبقاً لمعادلات معدة من أجهزة بحوث أجنبية أي ان الشركة كانت تعتمد على الخبرة الفنية الأجنبية - بيد ان هذا الوضع لم يكن يفي بالشركة التي ارتدت خطورتها وإسبغها وان حركة التنمية الصناعية والزراعية والمعمارية جعلت البترول ومشتقاته ومشكلاته البترولية تزداد أهميتها نظراً للور الذي تؤديه نحو تحقيق هدف رفع مستوى المعيشة ، ذلك ان صناعة البترول منذ عام ١٩٥٦ ظلت ومزالت في نمو وتنوع سرعاً فبعد ان كانت طاقته التكرير في البلاد لا تتعدى مليون طن سنوياً لتتجاوز الـ ١٠ ملايين طن سنوياً في الوقت الحاضر ، مما يتطلب من مختلف أنواع الوقود الحديثة زيوت التزييت والتشحوم والكيماويات من أجل هذا كان لابد من الأخذ بالأسلوب العلمي في إنتاج وتطوير المنتجات البترولية بما يتناسب احتياجات ظروف التشغيل المعقدة التي تستخدم فيها مع مراقبة جودة هذه المنتجات دائماً لأن أي خطأ في الإنتاج أو في تطويرها وتوزيعها يؤثر تأثيراً سلباً وبشراً على نمو الإنتاج القومي حيث تدخل هذه المنتجات في جميع مجالات الصناعة والزراعة وغيرها كوقود وماديات تزييت ومادة مساعدة أو وسيطة وكحلبة حديثة .

#### التخصص في بحوث الأداء لرفع جودة الإنتاج

على ضوء هذا قررت الشركة احدى سياساتها الهادفة الى تصحيح الخبرة التي تمتد عليها فبادرت ادارة الخدمات الفنية للبيانات بالشركة في تكوين مجموعة من الكيمايين والمهندسين للتخصص في بحوث الأداء كوسيلة لرفع جودة المنتجات البترولية واستخدام الخبايا المحلية فيها وتطويرها وفقاً للاحتياجات الفنية للسوق الداخلية .

#### معامل مركزية للتحليل

وقد بدأ النشاط الجديد بتوسيع قاعدة الإنتاج المحلي وزيادة استخدام الخبايا المحلية متمثلة في التجارب المعملية البسيطة ومراقبة اداء المنتجات الجديدة



اختبار صلاحية اداء الزيت في ظروف شاملة

- (١) مطابقة مواصفات الأداء القياسية .
- (٢) استنباط مواصفات اداء قياسية عربية .
- (٣) فحص اداء المنتجات وتطويرها واستنباط منتجات جديدة .
- (٤) التوسع في استخدام الفحوصات المحلية في الإنتاج مع المحافظة على مستويات الأداء والجودة .



اختبار اداء زيوت الخسبة الشاقة في محرك « نمر » ديزل



كمبيوتر يقوم بقياس مدى صلاحية الزيت لاستمرار استعماله بعد تشغيله لفترة معينة

القوى الدافعة التي الحركة والحياة لات والمكينات ت في المصانع والمزارع والقوة التي تدبر السيارات ووسائل المواصلات التي تعتبر ب او الشرائين التي ين مختلف المناطق . . . تساعد على التقدم والتطور سبل الحياة . . .

المنتجات البترولية ايضا . تشغيل الاجزاء المنزلية وفي ميرة واحدة . . . رول ومتجسنا يعتبر اقتصاديا هلبا ورتيبا ليه كل دولة في تنفيذ ماداتها ، وفي دعمهم اديتها . . . ولذلك . . . ليه اسم « الذهب » . . .

ولكن .. هل يكفي توفر المنتجات البترولية يمكن الدولة من تحقيق نهجها القابلية على هذه الت ؟ . . .

سواب : لا . . . ان وفرة البترولية . . . لا تكفي الى المنتجات البترولية للرجوة منها . . . لان طبيعة الات والمعدات والحالات تخدم فيها ، تستدعي هذه المنتجات ، لكي تكون حمة لها ، ولتحقيق أقصى الإنتاج ، مع الاحتفاظ في وقت بهذه المعدات في حالة جيدة . . .

يقف هذا التقدم والتطور . . . شركة مصر للبترول بجهود ناجحة في مجال بحوث رات الاداء ، وقد دمجت جهود بإنشاء أول معامل اداء للمنتجات البترولية في حري ، لا لكي تقوم بخدمة فقط ، ولكن . . . لتقديم جهازها وإمكانياتها الفنية لخدمة معامل التكرير والشركات والمصانع العاملة

بنا على . . . تفصيل البحث من دور شركة مصر للبترول في اعتبار الرائدة الأولى في حوث واختبارات الاداء . . . بحوث واختبارات الاداء دورا حية في التقدم الصناعي ومطابقة اداء المنتجات التي لا بد من ضمان جودة وصناعة ومطابقة اداء المنتجات التي صممت لها وبالقابل رواج وطني في الأسواق الخارجية وإذا الإيمار ان التطور التكنولوجي يؤدي الى استخدام منتجات استيراد والى تطوير استخدام الامانة باحتياجات جديدة مستأدى حدي ضرورة بحوث واختبارات في الدول النامية الصناعية كدولة كوسيلة لرفع مستوى المعيشة . . . حوث الاداء في صناعة

### الشركة تضع جميع أجهزة معامل تكرير البترول في جميع شركات المعامل في البترول

والبديلة في صناعة الشحوم . إنتاج الزيوت المحلية البديلة للزيوت المستوردة للعمليات ذات الصلة الخاصة مع الاحتفاظ بنفسى مستوى الاداء . تحويل محرك ديزل صناعي الى اداة للكشف السريع على اداء زيوت المحركات لاغراض فرز هذه الزيوت وانتقاء خاماتها وإضافاتها بعد ذلك . اكتشاف اسباب قصور اداء شحم هيكال السيارة المحلي وعلاجها وارتفاع مستوى الاداء .

الزيوت والشحوم في بعض المصانع الكبرى مثل شركة النصر للبترول عن طريق مراقبة اداها وتحديد أقصى عمر مفيد لها في ظروف الخدمة بهذه المصانع . المعاونة في تحويل البلاد من حرق الفحم وهو الوقود المستورد الى حرق المازوت وهو الوقود المحلي في الافران والقمامان والقطارات السابقة للسكك الحديدية وعمليات التصدين وتصميم أجهزة الحرق اللازمة لها . المعاونة في ارساء مواصفات صنع أجهزة حرق الوقود البترولي المسال وامداد هذه الصناعة في مراحلها الاولى بالمعلومات الفنية عن اداء واستخدام البوتاجاز ليحل محل الكيروسين . معاونة معامل التكرير في تطوير إنتاج بنزين مصر سوبر . تحديد الخواص المرغوبة محليا للمبذبات البترولية مسا سبل على معامل التكرير انتاجها . بما يتفق مع خاصة الصناعة المحلية والتوقف عن استيراد هذه المنتجات من الخارج . مد معامل التكرير المحلية بالمعلومات الفنية اللازمة بشأن وفود التفاتات مما ساعد هذه العمال على انتاجه . إنتاج زيوت التربينات محليا ثم تطويرها لانتاجها من الخامات المحلية بالكامل مع الاحتفاظ بمستوى اداها الممتاز . إنتاج شحوم درجات الحرارة العالية محليا . استعمال الخامات المحلية

الابتكار لسلاسل اختبار وسائل البحث التي تقع مع الشركة وتؤدي الى نتائج ايجابية كذلك ينبغي ان يمتدوا بصفة المتابعة لتبني القدرات الفنية أثناء البحث التي قد تكون لها اثر على النتائج الى جانب حصوله عليه كاتبة لاجراء البحث على نهج سليم والقدرة على تطبيق ما تقدم من علم لتحسين الإنتاج وتطوير المنتجات

على الطبيعة عند المعاد ولكن سرعان ما اشع بظ هذه الطريقة وارتفاع تكاليفها خصوصا ان مدخل الدراسات والتحاليل في هذا المجال يزداد بتزايد التصنيع وانتشار الوعى الفني لدى المستهلكين لذلك قرر تدعيم الاجراء الجديد وهو : (١) توسيع معامل الرقابة الفنية على المنتجات واستكمال تجهيزها لتحويلها الى معامل مركزية للتحليل وبحوث الاداء ومطابقة المواصفات على المنتجات (٢) التوسع في تدريب الكيمايين والمهندسين على أعمال البحوث المعملية التطبيقية . (٣) الاتصال بالهيئات المحلية والخارجية التي يمكنها تقديم العون الفني في مجال بحوث الاداء في استخدام وتطوير المنتجات البترولية .

انواع بحوث واختبارات الاداء ان بحوث واختبارات الاداء متعددة ومتنوعة حسب المادة البترولية وأوجه استخدامها ولكن يمكن تقسيم هذه البحوث والاختبارات الى ثلاث مجموعات هي : أ - اختبارات وبحوث الاداء الحقيقية أو الميدانية . ب - اختبارات وبحوث الاداء المعملية . ج - اختبارات مطابقة مواصفات الاداء القياسية . الأفراد ان مجال العمل في بحوث واختبارات الاداء مجال فني شديد التخصصي طبيعيه ولذا يحتاج الى افراد لهم مستوى رفيع من الخبرة والاستعداد الفني والعلمي والعملى ملائم ان تتوافر فيهم القدرة التحليلية لدراسة مشاكل الاداء واستنباط اتجاهات البحوث اللازمة لها والقدرة على تحقيق وفهم كبير في استهلاك



# شركة بترول الصحراء الغربية "ويكو"

الكثير من المناطق التي تحتاج إلى تطوير دقيق وهذه مهمة الفرق حاليا .  
(٢) مزيد من الابحار الاستكشافية في الواقع العلميين فلم تحصل على البترول بكميات اقتصادية ويجري حفر بئر أخرى في منطقة « أبو صبيح »  
وفي برنامج هذا العام تهتم ويكو حفر عدة آبار في غرب العلميين والتطارة ومطروح وغيرها . ومع كل بئر من الآبار تظهر الآمال للكشف عن البترول فإذا ما تحقق الاكتشاف بدأ الامداد للإنتاج ، وإذا لم يظهر البترول انتقلت البئر الحفر إلى الواقع الأخرى سيما وراة البترول .

ما تفقده « ويكو »  
وتقوم المؤسسة المصرية للبترول وشركة فيليبس للبترول بعمليات ويكو ، وقد تملك أمداد حقل العلميين للإنتاج ١٢ مليون دولار دفعت المؤسسة نفسها وقضت شركة فيليبس الآخر ، ومسئول تفقده شركة ويكو حقل العلميين ٣ مليون جنيه على عمليات تنمية حقل العلميين ، ومواصلة حفر الاكتشاف في مختلف أرجاء مناطقها ورغم أن الجزء الأكبر من الاتفاق سيكون بالنقد الاجنبي إلا أن المؤسسة وشركتها قد اتفقتا على ثلثين النقد الاجنبي للارام لذلك

وقد تم الانتهاء من اقامة معظم هذه التجهيزات ، وبدأ فتح الابار الخمسة المنتجة للبترول واحد طو الاخر لانه المستودعات ابتداء من اول اغسطس الجاري حتى يمكن بدء الشحن في نهاية شهر اغسطس

وقد اقيمت التجهيزات في ميناء العلميين لتتسع لتخزين وشحن واستقبال كميات من البترول تتراوح بين ٧٠ - ١٠٠ ألف برميل يوميا ، لخدمة حقل العلميين ومناطق البترول الأخرى المتوقع اكتشافها بالقرب منه ، ويمكن في ذات الوقت زيادة هذه الطاقة عن ذلك .

## مواصلة الكشف عن البترول

ان اكتشاف العلميين لم يكن سوى الخطوة الاولى لبدء نشاط شركة « ويكو » ولكن مهمتها الاساسية هي مواصلة الكشف عن البترول في المناطق المجاورة والمحيطية بالعلميين ومساكنها حوالي ٢٥ ألف كيلو متر مربع ، ومواصلة عمليات الكشف تحتاج الى :-

(١) مزيد من المساحات السيزموجرافية التي قامت بها شركة فيليبس فيما سبق والتي تقوم بها الآن شركة ويكو حيث تعمل فرقة المساحة السيزموجرافية . وقد تعدد حتى الآن أكثر من عشرة مناطق صالحة للحفر ولكن لا يزال هناك

الانعام العديدة من المناطق التي سوف تشغلها منشآت الحقل وهي تشمل :-

(١) حفر الابار لإنتاج البترول وقد تم حفر خمسة آبار منها تستطيع ان تنتج بمعدل ٢٠ ألف برميل يوميا .

(٢) اقامة اجزءة ومستودعات تجميع البترول من الابار وقد تم انشاؤها .

(٣) مد خط للأنابيب قطر ١٦ بوصة لمسافة ٤٠ كيلو متر لنقل البترول من الحقل إلى الشاطئ .

(٤) اقامة مستودعات التخزين الضخمة وسعتها ٢/٤ مليون برميل وخطوط الأنابيب قطر ٣٠ بوصة ومضخات الشحن

(٥) اقامة حوض فصل الزيت لمنع تلوث الشواطئ . ومسكنات العاملين .

(٦) مد خطي أنابيب قطر ٢٠ بوصة لنقل البترول من الشاطئ إلى منطقة المياه العميقة لمسافة ٤٠ كيلو متر .

(٧) انشاء ميناء عائم في وسط المياه العميقة وتثبيتها في قاع البحر لاستقبال ناقلات حمولة ١٠ آلاف طن .

ظهرت وتكونت شركة بترول الصحراء الغربية « ويكو » في ٢٢ مارس ١٩٦٧ فور التحقق من اكتشاف البترول في العلميين بكميات صالحة للاستغلال اقتصاديا وهي بذلك تعتبر لغرة النجاح الذي حققته الاتفاقية التي أبرمتها المؤسسة المصرية العامة للبترول وشركة فيليبس للبترول .

ومنذ ذلك التاريخ أصبحت شركة ويكو مسئولة عن تحقيق هدفين :-

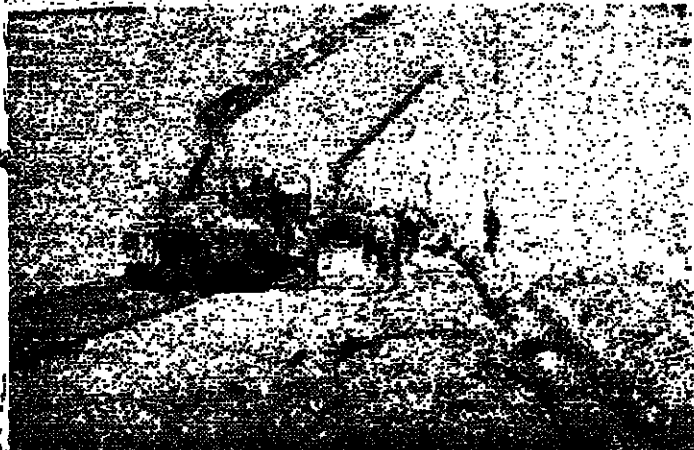
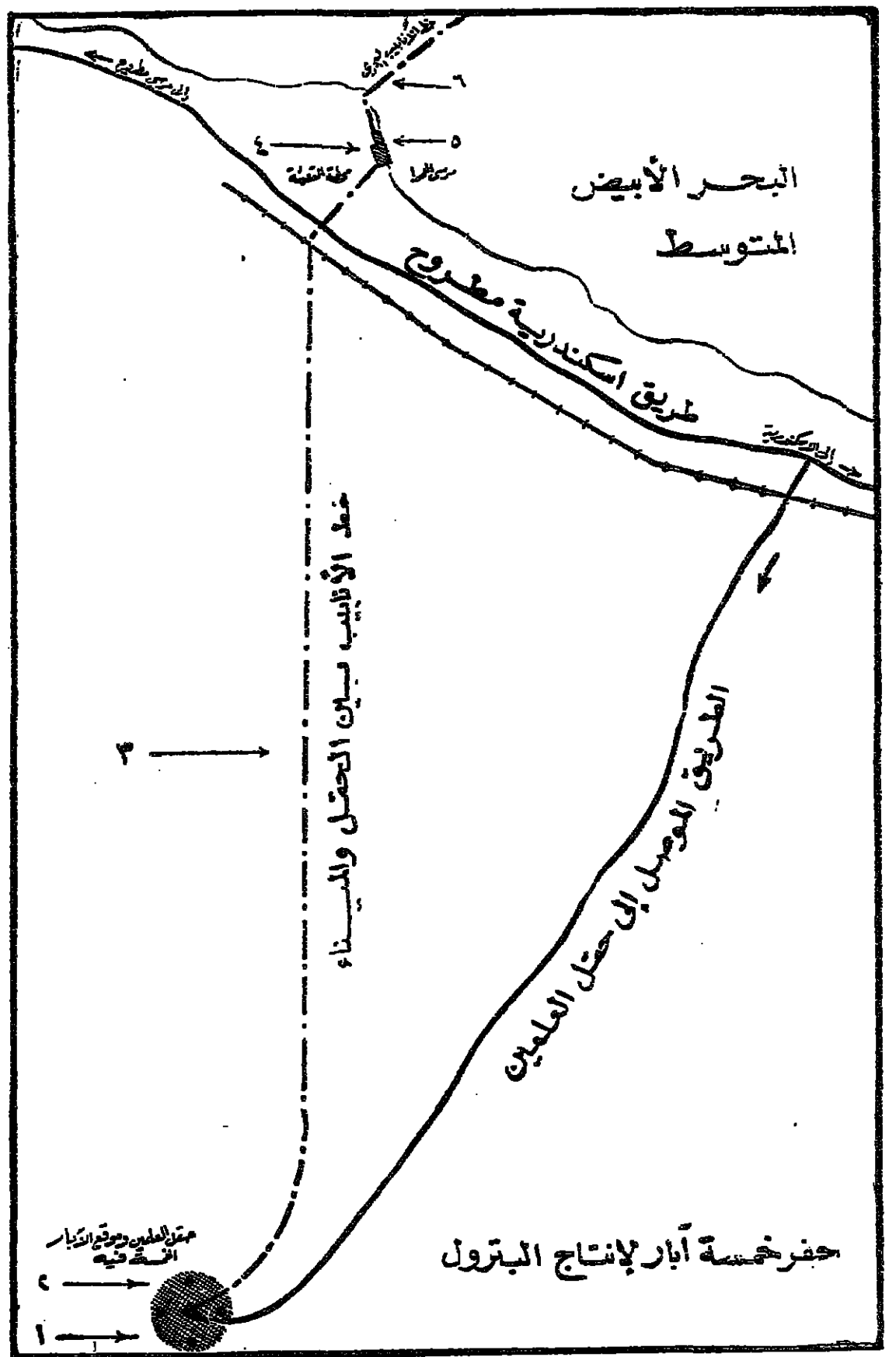
الاول اعداد حقل العلميين للإنتاج وقد بدأ ذلك في اول اغسطس ١٩٦٨ .

والثاني مواصلة الكشف عن البترول في المناطق المجاورة لمنطقة العلميين ومساحتها حوالي ٢٥ ألف كيلو متر مربع .

اعداد حقل العلميين

وهو الحقل الذي اكتشفته شركة فيليبس للبترول في ديسمبر ١٩٦٦ وسط حقل الانقسام وميايدين المعارك التي دارت ابان الحرب العالمية الثانية . ولذلك كانت المهمة الاولى هي ازالة

## أولاً : مشروع حقل العلميين



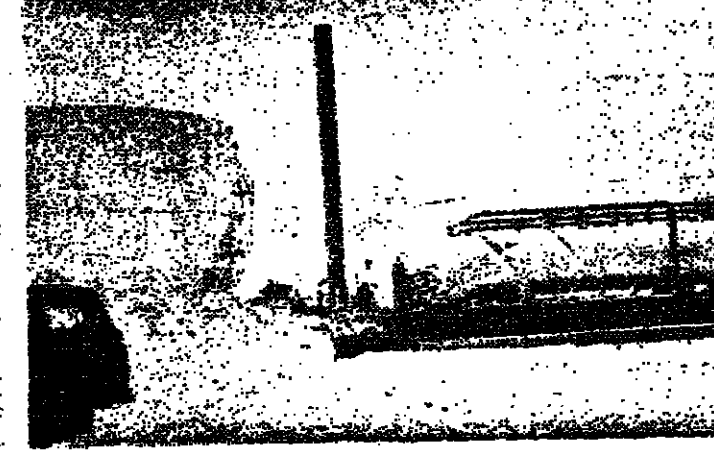
مد خط أنابيب قطر ١٦ بوصة لمسافة ٤٠ كيلومتر لنقل البترول من الحقل إلى ميناء الشحن



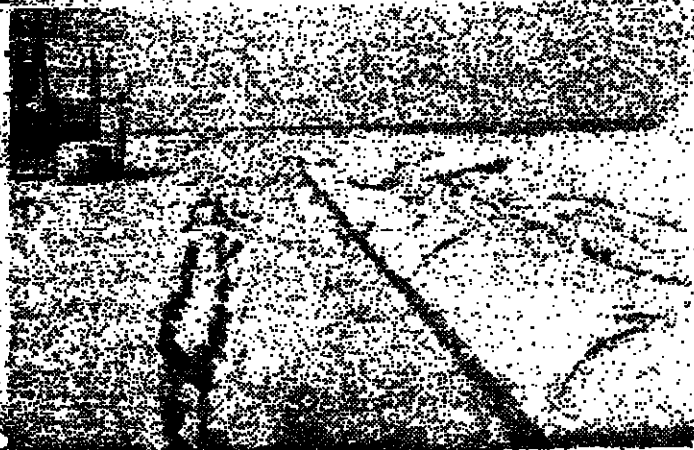
تم حفر خمسة آبار لإنتاج البترول من حقل العلميين ويستطيع هذا الابار انتاج حوالي ٢٠ ألف برميل يوميا



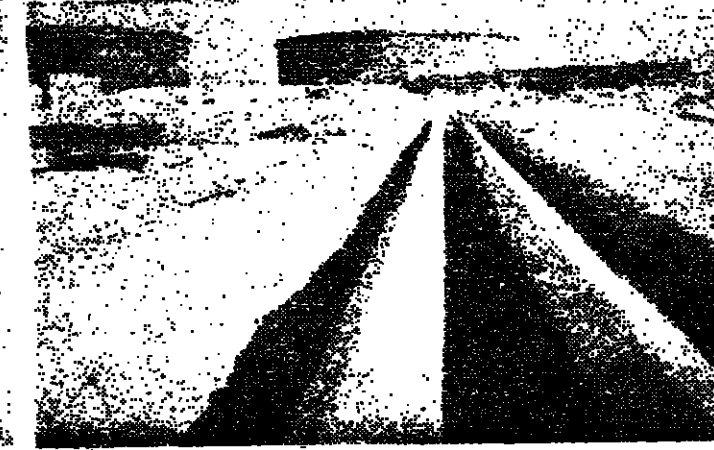
منشآت البئر البحري وتشمل مبنى اقامة العلميين والمكاتب ومبنى فتح البترول وحوض فصل المياه من البترول



تم اقامة مستودعين لتخزين البترول بالحقل سعة كل منهما ٢٠ ألف برميل واجزاء اجزءة تجميع الانتاج من الابار



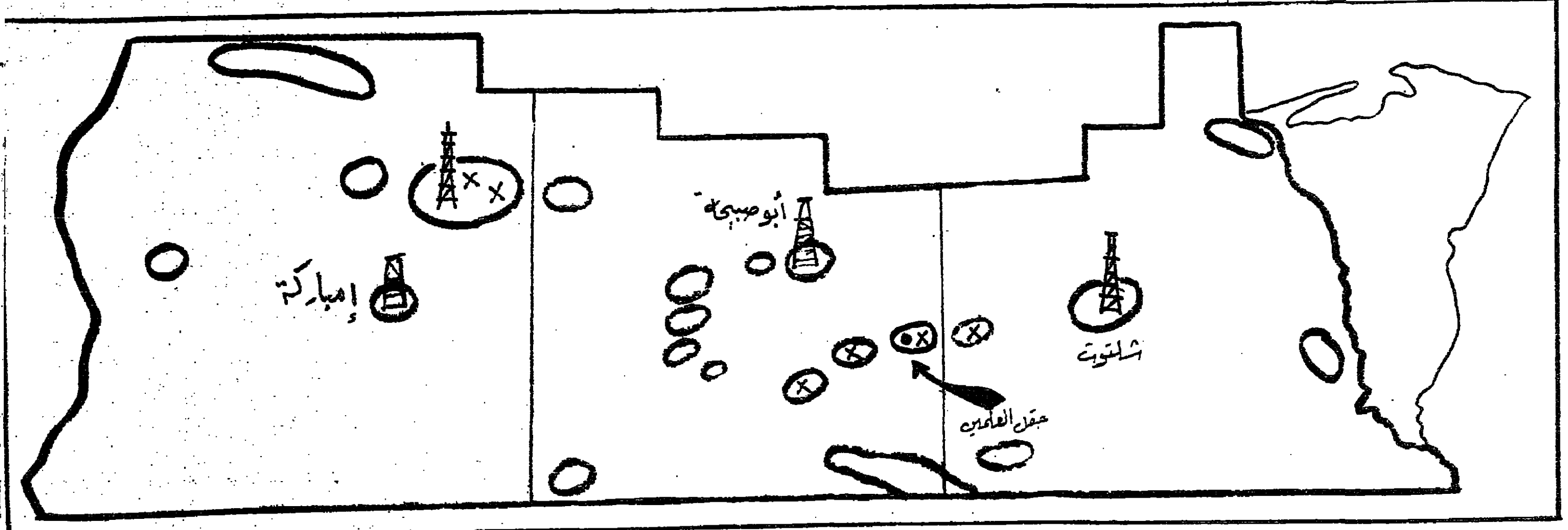
خط الأنابيب البحري قطر ٢٠ بوصة يصل إلى ميناء الشحن الذي يبعد خمسة كيلومتر من الشاطئ



٢ مستودعات لتخزين البترول سعة ٢٦٠ ألف طن كل منها وخطوط الأنابيب الضخمة قطر ٣٠ بوصة التي تنقل البترول من المستودعات إلى الميناء

## ثانياً : مواصلة الكشف عن حقول جديدة

في المناطق العديدة والمتسشرة بالصحراء الغربية







# شركة فيليبس للبترول

## ما هي شركة فيليبس

هي أحد فروع شركة فيليبس للبترول العالمية التي تعمل في ميدان البترول منذ حوالي ٥٠ عاما في الولايات المتحدة الأمريكية وخارجها. وفي خلال هذه الخمسين عاما أصبحت لها قدرات هائلة :

أشراكها مع المؤسسات الوطنية :	أشراكها مع الشركات :	وقودها الإنتاجية ، وتتمثل في :	أعمالها المالية ، وتتمثل في :
وتعمل شركة فيليبس في بعض هذه المناطق منفردة كما تعمل بالاشتراك مع الأموال الوطنية الخاصة أو العامة ومن ذلك اشتراكها مع مؤسسة البترول المصرية بنسبة ٥٠٪ لكل منهما واشتراكها مع شركة البترول الإيرانية وغيرها .	وتعمل شركة فيليبس عن طريق فروعها المنتشرة في مختلف بقاع العالم وعددها ٨٢ شركة في الولايات المتحدة الأمريكية وأوروبا وأفريقيا والشرق الأوسط وأستراليا والشرق الأقصى .	تنتج بمعدل ٢٢٦ ألف برميل يوميا وتكرر ٢٨٩ ألف برميل يوميا وتسوق ٦٢٧ ألف برميل يوميا ومعنى هذا أنها تستطيع تكميل وتوسيع البترول بكميات تزيد على ما تنتجه من الخام وهذه ميزة كبرى .	سولها ٢٧٨٧ مليون دولار سأهيبها ١٣٦ ألف مساهم دخلها ٢٠.١٢ مليون دولار أرباحها ١٦٤ مليون دولار

## ماذا قامت به في الجمهورية العربية المتحدة

### توقيع الاتفاقية مع شركة فيليبس

الدكتور عزيز مدني وزير الصناعة يوقع الاتفاقية التي تدخل شركة فيليبس حق التنقيب والكشف عن البترول . أما عمليات الاستغلال فتتولاها شركة مصرية يشترك فيها الجانبان المصري والأجنبي .

وقد تكونت هذه الشركة فعلا وهي شركة بترول الصحراء الغربية ( ويكو ) على أثر اكتشاف حقول الطين .



في خلال الأربع ونصف سنوات الماضية قامت الشركة بدراسة جيولوجية جوية للمنطقة لتحديد بمساحاتها الجيولوجية وتشغيل عدد من فرق المساحة السيزموجرافية أرتفع عددها إلى ثمانين فرق في بعض الأوقات ويبلغ عددها الآن ثلاث فرق ، وقد استطاعت هذه الفرق مسح جزء كبير من مناطق البحث وتغطيته بشبكة من خطوط السيزموجراف تبلغ أطوالها حوالي ١٧ ألف كيلومتر وفجرت في مساحة هذه المناطق كهبات ضخمة من البيانات بلغت أكثر من ١.٥٠٠.٠٠٠ طن وتكلفت هذه المساحة حوالي ٢٤ مليون دولار والغرض من هذه المساحة الهائلة هو تحديد الأجزاء الهامة في مناطق البحث وقد تحدد منها بالفعل أكثر من ١٥ منطقة تنتشر في شمال الصحراء الغربية وبماهاها الإقليمية وهذه هي المناطق التي سوف تركز فيها جهود فرق الكشف وتحرك إليها أجهزة الحفر للكشف عن البترول .

وتحديد المناطق الساتحة للحفر هي الخطوة الأولى التي يعقبها حفر البئر للكشف عن البترول ، وقد التزمت الشركة بأن تبدأ عمليات الحفر خلال ٢٤ شهرا من التوقيع ، وبالفعل بدأت عمليات الحفر في ٢٩ نوفمبر ١٩٦٥ في المناطق التي حددتها الفرق ، وكان ذلك في منطقة علم البويب ، فلم يعثر على البترول ، ثم انتقل الحفر إلى منطقة العلمين حيث اكتشف البترول على عمق ٨٢٠٠ قدم وذلك في ٣ ديسمبر ١٩٦٦ . ثم انتقلت عمليات الحفر بعد ذلك إلى مناطق الخريطة وكانت جافة والقطارة حيث ظهرت بعض طبقات البترول ، وإلى مناطق ( أبو تونس ) و ( الأرميس ) ويجري الحفر الآن في بئر ( الأبيض ) .

ولدى شركة فيليبس حتى الآن جهازان للحفر :

— أحدهما يحفر في بئر ( أرميس ) غرب مطروح .

— والثاني يجري تجهيزه ليد الحفر في منطقة شلتوت بالقرب من برج العرب .

— وفي أوائل العام المقبل سوف تستخدم فيليبس جهاز الحفر البحري الذي يعمل الآن في مياه رشيد لحفر بعض الآبار في خليج « أبي قير » .

وسوف تستمر هذه الأجهزة في حفر الآبار الاستكشافية في المناطق التي تحدها فرق السيزموجراف للكشف عن البترول في مختلف أرجاء الصحراء الغربية ، ومع كل بئر

والى أربع سنوات ونصف أبرمت الدولة اتفاقية مع شركة فيليبس العالمية للبترول والمؤسسات العاملة للبترول للبحث عن البترول في شمال الغربية فيما بين فرع رشيد شرقا والحدود المصرية غربا ، وتمتد شمال خط عرض ٣٠ شمارة ، وتشمل هذه المساحة ٣ مناطق مناطق « برج العرب » و « مطروح » و « فاغور » . كل منها حوالي ٢٢ ألف كيلو متر مربع ، شركة فيليبس :

تتفق ٣٠ مليون من الدولارات على الأقل خلال نوات فائتت بالفصل على البحث أكثر من ٢٢ ولاز خلال ٤ سنوات ونصف أي ضعف الالتزام بكم عملاتها بأن تتنازل للحكومة عن مناطق تدريجيا خلال ١٢ سنة فتنازلت بالفعل عن ١/١٠ البحث في العام الماضي .



اكتشاف حقول الطين واعتبرت قائمة منذ ٢٢ مارس ١٩٦٧ وهو تاريخ ميلاد شركة بترول الصحراء الغربية ( ويكو ) وانتقلت إليها بذلك مسؤولية استغلال البترول في الطين ومواسلة الكشف في المناطق المحيطة بها . بل تستثمر شركة فيليبس في الكشف عن البترول في المناطق الأخرى إلى أن تكتشف حقول أخرى للبترول بها فتنتقل مسؤوليتها إلى شركة ويكو .

### الآبار التي حفرتها شركة فيليبس

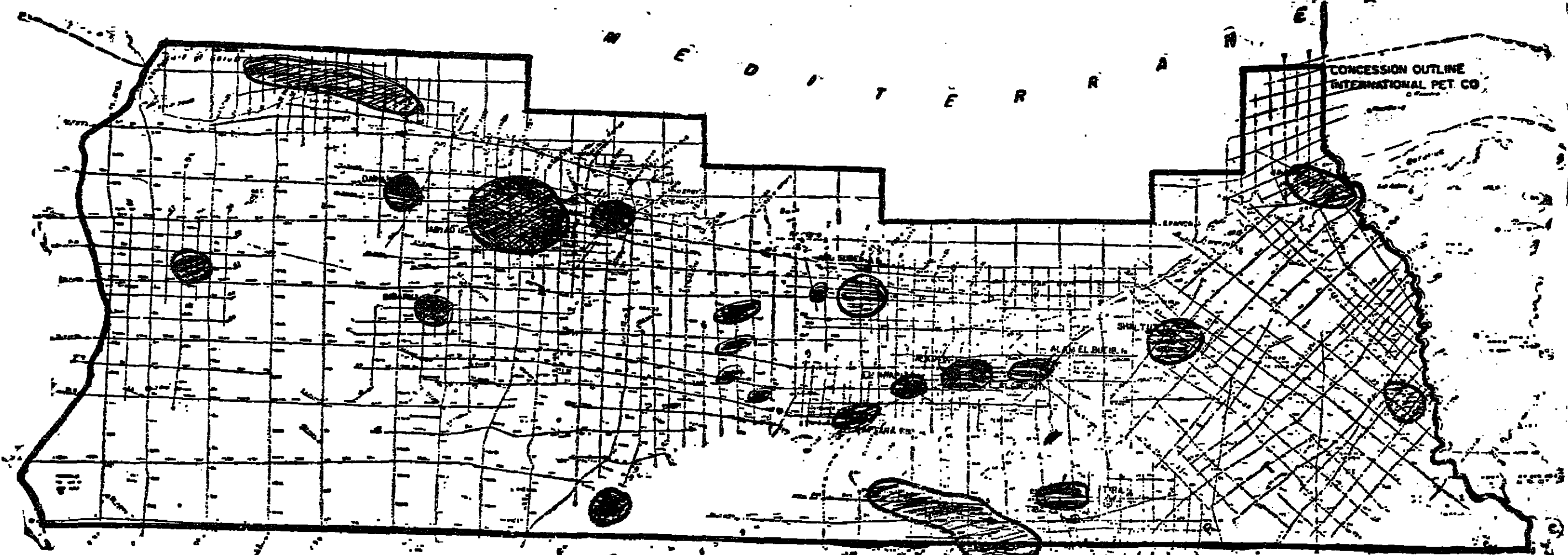
علم البويب وعمقه	١٥٥٠٠ قدم	هذا بالإضافة إلى حوالي ٢٠ بئرا للقيام بمسح بها بين ٥٠٠ - ١٤٠٠ قدم وقد تكلف حفر هذه الآبار حوالي ٧ ملايين دولار .
العلمين وعمقه	١٤٤٠٥ قدم	
الخريطة وعمقه	١٠٥٠٠ قدم	
القطارة وعمقه	١٠٨٢٥ قدم	العاملون مع شركة فيليبس ومقاوليها
الرئيس وعمقه	١٢٩٥٢ قدم	
أبو تونس وعمقه	١٢٤٨٧ قدم	الاجمالي أجانب مصريين
الأبيض	١١٦٩٠ قدم	٤٤٢ ٨٠ ٢٦٢

جديد فيظهر أمل جديد للكشف عن البترول ، فإذا لم يكتشف ، اتجه الباحثون إلى المناطق الأخرى وراء البترول .

### مواصلة الاتفاق

لقد بلغ جمل ما تفتته شركة فيليبس حتى الآن في منطقة الصحراء الغربية حوالي ٢٩ مليون دولار انفتحت منها حوالي ٣٢ مليون دولار على عمليات الكشف عن البترول ، وحوالي ٧ ملايين في عملية تنمية وإعداد حقول العلمين ، والاتزال الشركة تواصل الاتفاق على البحث في المناطق التي لم يكتشف فيها البترول بعد وهي مناطق برج العرب وفاغور وذلك إلى أن يكتشف بها البترول ، ويدفعها إلى مواصلة هذا الاتفاق أنها مضطرة حسب الاتفاقية المبرمة معها على أن تعيد إلى الدولة ١/٢ مناطق البحث التي حصلت عليها قبل نهاية ديسمبر ١٩٦٦ ، وأن تعيد إلى الدولة ١/١٠ من المساحة بأكملها قبل نهاية ديسمبر ١٩٧٢ ومن ثم كان حرصها على مواصلة الاتفاق رغم أنها أوفت بالتزاماتها .

استغلال البترول المكتشف . ويتنى الاتفاق أيضا أن يقتصر عمل شركة فيليبس على الكشف عن البترول أما عمليات الاستغلال فتتولاها شركة مصرية يشترك فيها الجانبان المصري والأجنبي . وقد تكونت فعلا هذه الشركة على إثر



المناطق الهامة التي أمكن تحديدها بواسطة السيزموجراف وانتشارها في مختلف أرجاء الصحراء الغربية ولا يزال العمل مستمرا لتحديد المزيد منها .



# تحقيق عن حقل

أن هذا الكشف .. يعطي الباحث المصري ثقة في قدرته

للمثور على البنول ، وهذا يؤكد مرة أخرى أن الشركة  
المعالة للبنول .. تملك مصيدا هائلا من الخبرات  
العظيمة ببلادنا ..

هذه الكلمات التي صرح بها الدكتور عزيز مسدقي وزير  
الصناعة والبنول والثروة المعدنية في افتتاح حقل أم اليسر براس  
غارب - تبصر من مدى العمل المتواصل - والجهد الفني الذي  
يقوم به العاملون بالشركة العاملة للبنول في مجال الاستكشاف  
والإنتاج البنولي والذي كان من مميزات اكتشافه وإنتاجه حقل  
بنولي في بلادنا ..

٢٠ بئرا .. تنتج ٢٠ ألف برميل  
ويقع حقل (أم اليسر) براس غارب في الصحراء الغربية على  
بعد ٥٠٠ كيلو متر من القاهرة وقد دلت الدراسات الأولية أن  
طول الحقل كيلومترات وعرضه ٢ كيلو متر ..

وسيتحفر ٢٠ بئرا في هذا الحقل تنتج في المتوسط ٢٠ ألف  
برميل يوميا .. وسوف يؤدي هذا الإنتاج إلى زيادة كبيرة في مجموع  
إنتاج ج.ع.م. من البنول الذي يبلغ في العام الماضي ٧ ملايين طن  
سنويا .. وسوف يقفز هذا الرقم إلى ١٢ مليون طن أي أكثر من  
٢٠٠ ألف برميل يوميا ..

وإذا كان اكتشاف أي حقل بنولي في الظروف المعادية يعتبر  
حشا علميا في تاريخ بلادنا .. فإن اكتشاف حقل أم اليسر في  
الظروف القاسية التي يمر بها الآن - يعتبر حشا علميا  
سيحقته من نتائج كبيرة تساعدنا على تدعيم اقتصادياتنا ومواجهتنا  
لجميع تحديات القوى المعادية بوثوق .. يكون حقل (أم اليسر) ..  
أسما على مسمى .. فقد جاء أم اليسر) بالكثير من الخيرات  
التي (تبصر) سبل الحياة في مجتمعنا الذي أصبح يعتمد الآن  
على البنول كمصدر رئيسي وأساسي لتدعيم اقتصادياتنا ..  
سرعة قياسية ..

وقد كانت السرعة التي جرت بها اكتشاف حقل أم اليسر ووضع  
آبارها للإنتاج - سرعة قياسية تؤكد ارادة العمل الوطني الثوري  
في تحقيق المعجزات ..

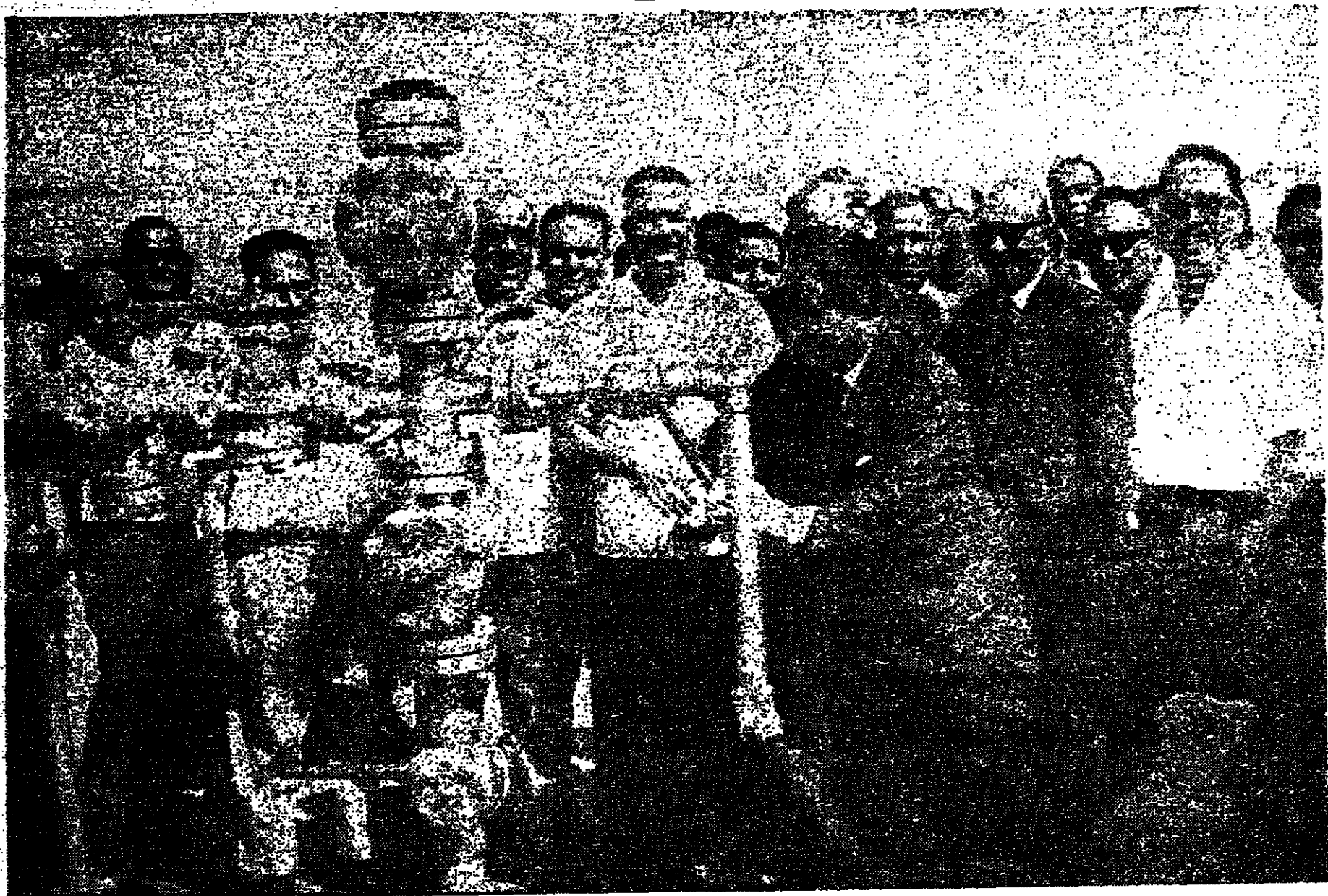
ففي ٢٨ ديسمبر من العام الماضي .. بدأ حفر البئر الأول في  
المنطقة .. وكان الهدف هو البحث عن امتداد حقل شقير الذي سبق  
أن اكتشفته الشركة المعالة في الجنوب ، إلا أن عمليات الحفر  
كشفت حقلًا جديدًا مختلفًا عن شقير وكان ذلك في شهر إبريل  
الماضي .. وفي خلال ثلاثة اشهر فقط .. تم اعداد الحقل الجديد ،  
فتمت صهاريج التخزين وجهاز فصل الغازات والشوالب ، كما  
شقت الطرق ، وبمات خطوط

الانابيب وتحدثت مواقع ؟ آبار  
أخرى تم بالفعل حفر اثنين منها  
وفي خلال الأيام القادمة ..  
يتم شحن أول دفعة من إنتاج  
أم اليسر إلى محال التكرير في  
السويس لتشارك في سد  
احتياجات السوق المحلية من  
المنتجات الخفيفة ..

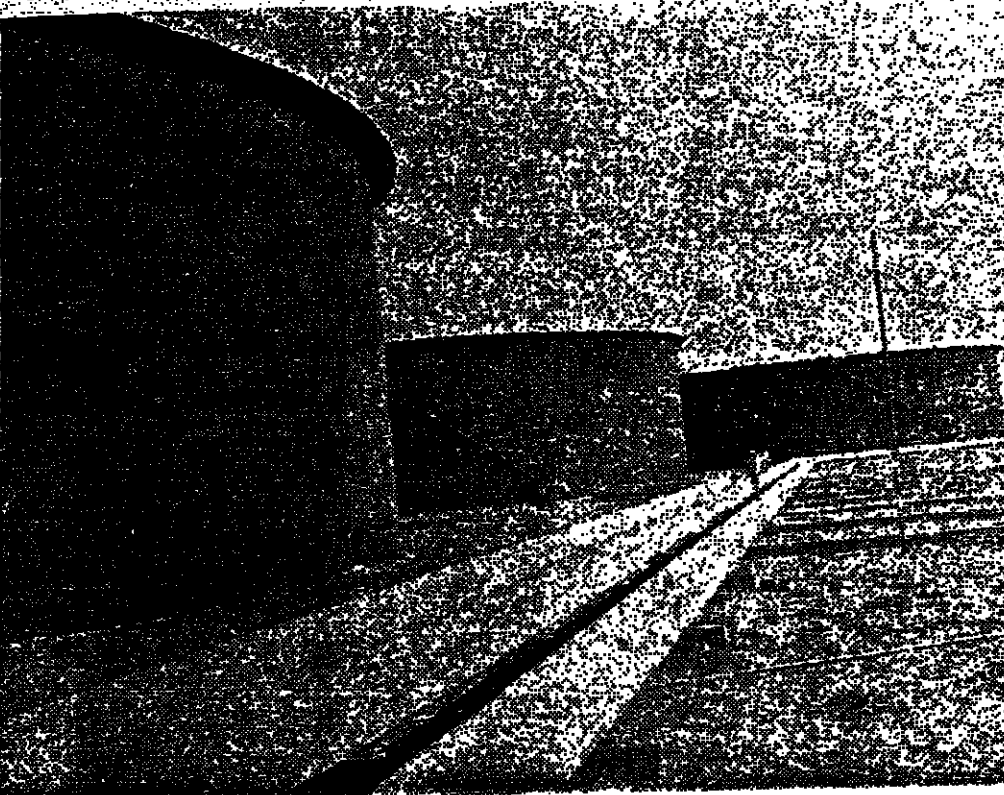
طبقات حاملة للزيت يبلغ  
مجموع سبكها ٦٢ مترا ، ويعد  
حقل (أم اليسر) من الاتواع  
٤ طبقات حاملة للزيت  
وقد اكتشف حقل (أم اليسر)  
عالم (أم اليسر) من الاتواع

# أحاديث

أحدث  
منطقة  
للبنول  
اكتشفت  
في  
البحر  
العربي  
المتحدة



## شركة الأعمال البورسعيدية .. حقائق وأرقام



رسم الاموال

رقم الحساب	الوصف	المبلغ
١٠٠٠٠٠٠٠	رصيد	١٠٠٠٠٠٠٠
١٠٠٠٠٠٠٠	إيرادات	١٠٠٠٠٠٠٠
١٠٠٠٠٠٠٠	مصاريف	١٠٠٠٠٠٠٠
١٠٠٠٠٠٠٠	ربح	١٠٠٠٠٠٠٠
١٠٠٠٠٠٠٠	خسائر	١٠٠٠٠٠٠٠
١٠٠٠٠٠٠٠	إجمالي	١٠٠٠٠٠٠٠٠

رسم الاموال

رقم الحساب	الوصف	المبلغ
١٠٠٠٠٠٠٠	رصيد	١٠٠٠٠٠٠٠
١٠٠٠٠٠٠٠	إيرادات	١٠٠٠٠٠٠٠
١٠٠٠٠٠٠٠	مصاريف	١٠٠٠٠٠٠٠
١٠٠٠٠٠٠٠	ربح	١٠٠٠٠٠٠٠
١٠٠٠٠٠٠٠	خسائر	١٠٠٠٠٠٠٠
١٠٠٠٠٠٠٠	إجمالي	١٠٠٠٠٠٠٠٠

رسم الاموال

رقم الحساب	الوصف	المبلغ
١٠٠٠٠٠٠٠	رصيد	١٠٠٠٠٠٠٠
١٠٠٠٠٠٠٠	إيرادات	١٠٠٠٠٠٠٠
١٠٠٠٠٠٠٠	مصاريف	١٠٠٠٠٠٠٠
١٠٠٠٠٠٠٠	ربح	١٠٠٠٠٠٠٠
١٠٠٠٠٠٠٠	خسائر	١٠٠٠٠٠٠٠
١٠٠٠٠٠٠٠	إجمالي	١٠٠٠٠٠٠٠٠

## ٢٠ بئرا أنتج ٢٠ ألف برميل يوميا

٢٠ ألف برميل يوميا .. إنتاج  
٢٠ ألف برميل يوميا .. إنتاج

طبقات حاملة للزيت يبلغ  
مجموع سبكها ٦٢ مترا ، ويعد  
حقل (أم اليسر) من الاتواع

٤ طبقات حاملة للزيت  
وقد اكتشف حقل (أم اليسر)  
عالم (أم اليسر) من الاتواع

٢٠ بئرا أنتج ٢٠ ألف برميل يوميا  
٢٠ بئرا أنتج ٢٠ ألف برميل يوميا

٢٠ بئرا أنتج ٢٠ ألف برميل يوميا  
٢٠ بئرا أنتج ٢٠ ألف برميل يوميا

٢٠ بئرا أنتج ٢٠ ألف برميل يوميا  
٢٠ بئرا أنتج ٢٠ ألف برميل يوميا

٢٠ بئرا أنتج ٢٠ ألف برميل يوميا  
٢٠ بئرا أنتج ٢٠ ألف برميل يوميا

٢٠ بئرا أنتج ٢٠ ألف برميل يوميا  
٢٠ بئرا أنتج ٢٠ ألف برميل يوميا

٢٠ بئرا أنتج ٢٠ ألف برميل يوميا  
٢٠ بئرا أنتج ٢٠ ألف برميل يوميا

٢٠ بئرا أنتج ٢٠ ألف برميل يوميا  
٢٠ بئرا أنتج ٢٠ ألف برميل يوميا

٢٠ بئرا أنتج ٢٠ ألف برميل يوميا  
٢٠ بئرا أنتج ٢٠ ألف برميل يوميا

٢٠ بئرا أنتج ٢٠ ألف برميل يوميا  
٢٠ بئرا أنتج ٢٠ ألف برميل يوميا

٢٠ بئرا أنتج ٢٠ ألف برميل يوميا  
٢٠ بئرا أنتج ٢٠ ألف برميل يوميا

٢٠ بئرا أنتج ٢٠ ألف برميل يوميا  
٢٠ بئرا أنتج ٢٠ ألف برميل يوميا

٢٠ بئرا أنتج ٢٠ ألف برميل يوميا  
٢٠ بئرا أنتج ٢٠ ألف برميل يوميا

٢٠ بئرا أنتج ٢٠ ألف برميل يوميا  
٢٠ بئرا أنتج ٢٠ ألف برميل يوميا

٢٠ بئرا أنتج ٢٠ ألف برميل يوميا  
٢٠ بئرا أنتج ٢٠ ألف برميل يوميا

٢٠ بئرا أنتج ٢٠ ألف برميل يوميا  
٢٠ بئرا أنتج ٢٠ ألف برميل يوميا

## شركة النيل العامة للتأمين من الدلتا

تعمل على تحسين وسائل النقل التي تعتبر  
الواجهة المعبرة عن تقدم البلاد وحضارتها

تعتبر شركة النيل العامة للتأمين من الدلتا  
العام وتقدمه واستثماراته

تعتبر شركة النيل العامة للتأمين من الدلتا  
العام وتقدمه واستثماراته

تعتبر شركة النيل العامة للتأمين من الدلتا  
العام وتقدمه واستثماراته

تعتبر شركة النيل العامة للتأمين من الدلتا  
العام وتقدمه واستثماراته

تعتبر شركة النيل العامة للتأمين من الدلتا  
العام وتقدمه واستثماراته

تعتبر شركة النيل العامة للتأمين من الدلتا  
العام وتقدمه واستثماراته

تعتبر شركة النيل العامة للتأمين من الدلتا  
العام وتقدمه واستثماراته

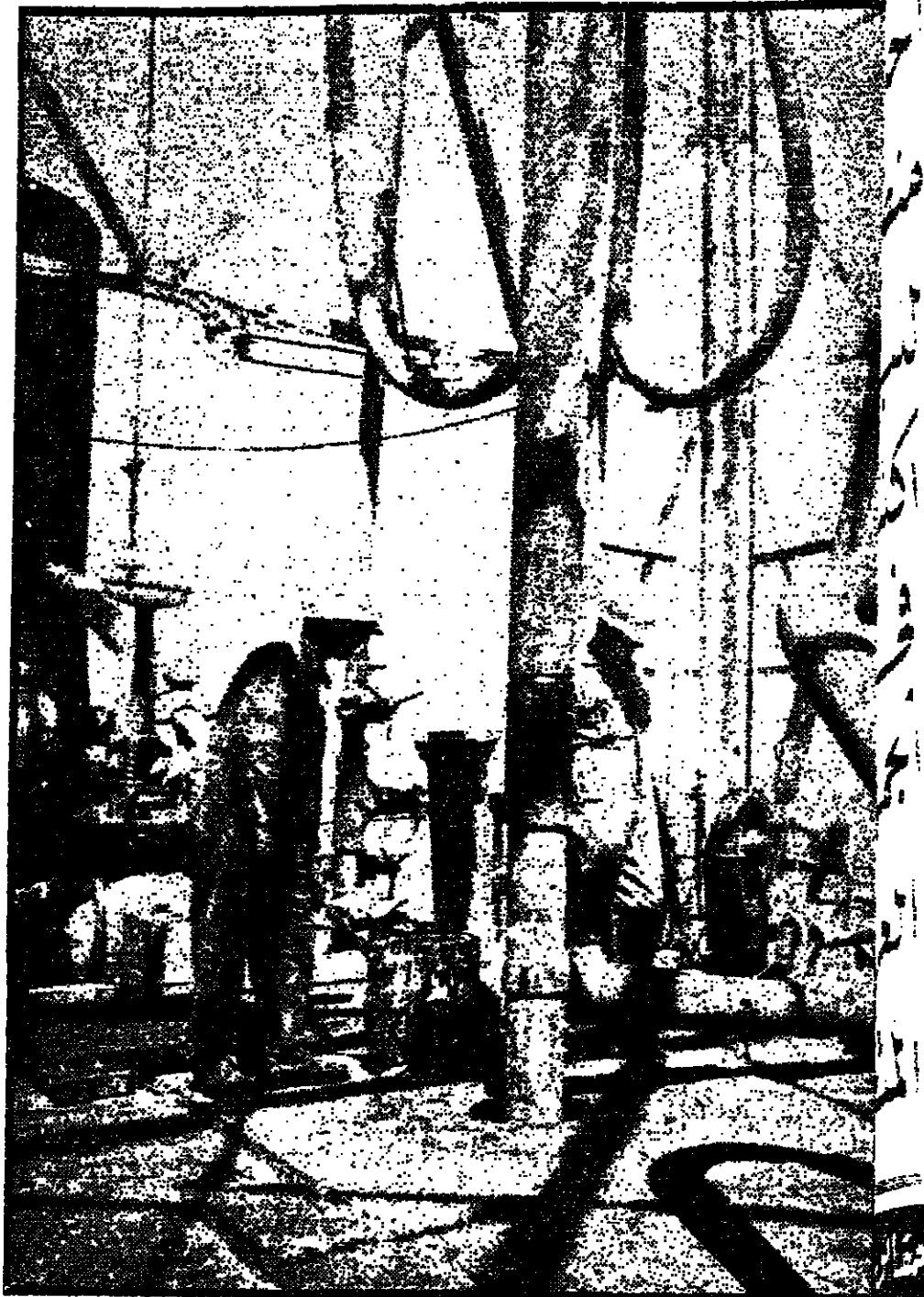
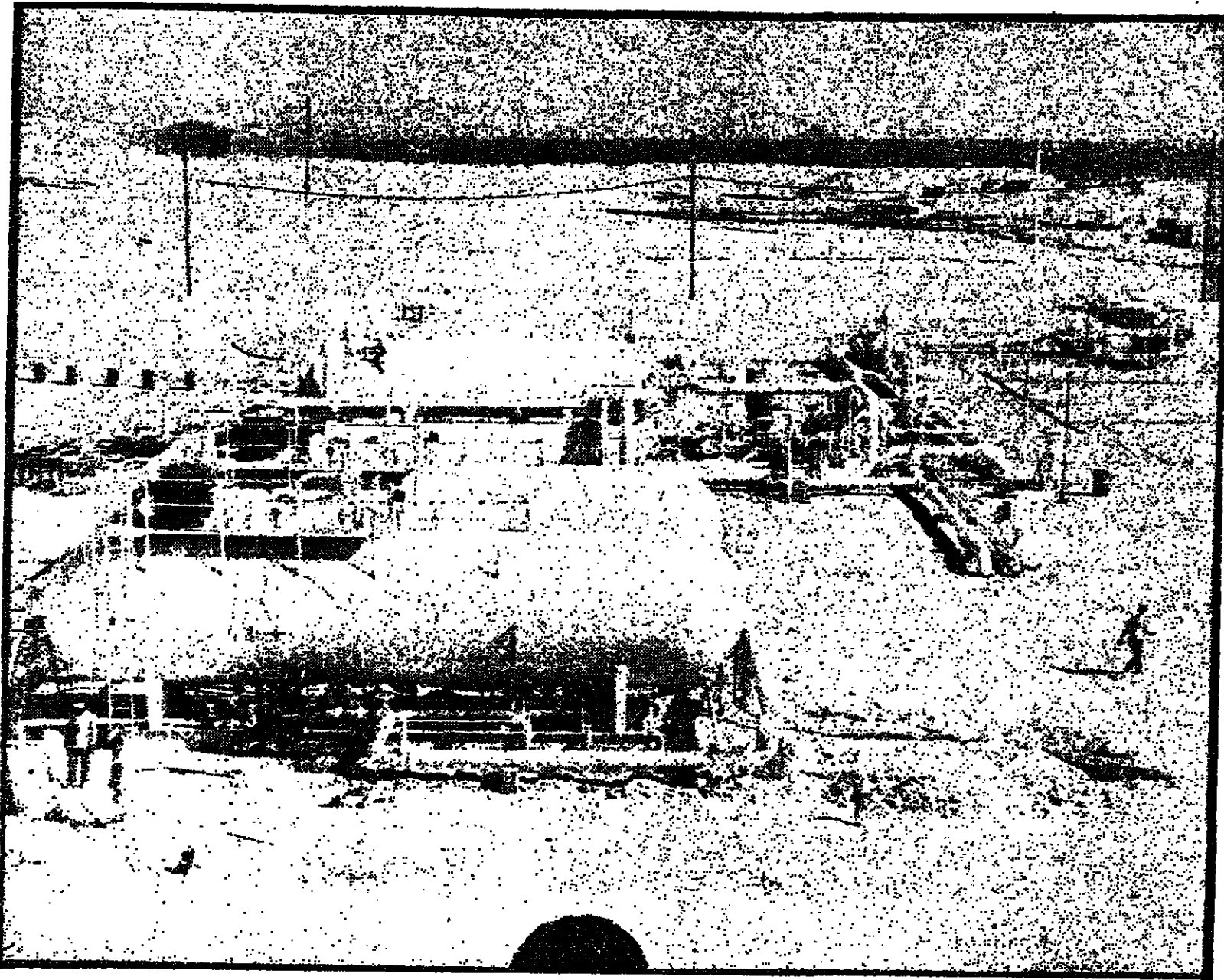
تعتبر شركة النيل العامة للتأمين من الدلتا  
العام وتقدمه واستثماراته



# وحده يعادل ٨٩٪

# انتاج المرجان

من  
إنتاج  
البحر  
العربي  
من  
البترول



● أما النقطة الثالثة وهي التعاون ، فهي تبدو واضحة من خلال العلاقات القائمة بين العاملين في شركة بترول أمريكا للزيت مصر ، ومؤسسة البترول ، وشركة بترول خليج السويس (جاكو) ، وهي الشركة التي تقوم حاليا بأعمال التنمية نيابة عن بترول أمريكا ومؤسسة البترول . . ان الجميع يعملون بصدق وإخلاص . وبسروح الفريق الواحد ، واضعين نصب أعينهم هدفا واحدا وهو « تحقيق الخطة المرسومة » . . وهكذا . . انحدت التجارب والخبرات ، مع التعاون والتفاني والإخلاص في العمل . وكانت ثمرة هذه الجهود ، الرقم القياسي الذي حققه إنتاج حقول المرجان ان هذا الرقم ليس النهاية . . فان المستقبل يحمل معه الكثير من :  
● زيادة في ارقام المرجان .  
● اكتشاف مناطق جديدة في خليج السويس .

ومما لا شك فيه ان هذه الدراسات والاساليب الحديثة التي تتوفر في شركة ( انديانا ) تعكس صورة واضحة من شركة بترول أمريكا للزيت مصر التي استفادت من خبرات وامكانيات الشركة الام ، ثم استكملت حلقة خبراتها وامكانياتها الفنية من طريق تجاربها العملية في مختلف أوجه النشاط البترولي . ان هذه الحقائق . . تمثل جزءا من الاجابة على السؤال ، وهي الخبرات والتجارب التي تتمتع بها شركة بترول أمريكا ، والتي أدت الى تحقيق هذه النتائج .  
● أما النقطة الثانية فتعبر عنها الالات والمعدات الفخمة التي وفرتها شركة بترول أمريكا ، والمهمات اللازمة للعمل التي استحضرتها منذ اللحظة الاولى لبدء العمل . حتى سار العمل حسب الخطة المرسومة له دون أية موقفات أو أسباب تؤخره .

من إحدى شركاتها الفرعية منها وهي شركة أمريكا انترناشيونال أويل كومباني التي تقوم عن طريق شركات مماثلة لشركة بترول أمريكا للزيت مصر بأعمال التنقيب عن الزيت الخام واستخراجه في كثير من بلاد العالم منها :  
الارجنتين - كولومبيا - فنزويلا - ترينداد - هولندا - بحر الشمال - استراليا - اندونيسيا - إيران - موزمبيق - موريتانيا - تايلاند - ليبيا - الجمهورية العربية المتحدة . .  
وتقوم هذه المجموعة من الشركات بتنفيذ معامل التكرير وتصنيع الكيماويات وتسويق المنتجات في مناطق جديدة خارج أمريكا الشمالية .  
وتعتمد هذه الشركات في جميع أوجه نشاطها التي اتسمت دائما بالنجاح ، على توجيه الاجرة الفنية والدراسات العلمية الحديثة التي توفرها الشركة الرئيسية ( استاندارد أويل ) . . .

الاهداف الرجوة .  
وإذا تحدثنا عن كل نقطة بالتفصيل ، نجد ان شركة بترول أمريكا للزيت مصر ، هي إحدى الشركات الأمريكية التي حصل العاملون فيها على خبرات كبيرة واسعة النطاق في مختلف قطاعات صناعة البترول . .  
شركة بترول أمريكا ، هي شركة مسجلة في ولاية ديلاوير بالولايات المتحدة الأمريكية ورأسها مليون دولار ، وهي فرع من شركة استاندارد أويل ( انديانا ) التي تعتبر من أكبر الشركات في الولايات المتحدة الأمريكية .  
وتقوم شركة استاندارد أويل بنشاط واسع النطاق في مختلف أنحاء العالم ، هذا بالإضافة الى نشاطها المتعدد في أمريكا الشمالية الذي يشمل أعمال التنقيب عن البترول والغاز الطبيعي واستخراجهما ونقلهما وتصنيع وتوزيع منتجات البترول المكرر والمواد الكيماوية . وتجري الشركة عملياتها خارج أمريكا الشمالية بتوجيه

الشآت والاستعدادات الفنية التي تجعل الانسان يتساءل وهو يتأملها من حيث دقة التنفيذ ، والفترة التي تمت خلالها ، والنتائج التي تحققت بعد تنفيذها . . ان السؤال كله يدور حول نقطة واحدة : كيف أمكن تحقيق هذا العمل الكبير ؟ وما هي العوامل التي سرت تحفته دون أية موقفات ؟  
تلخص الاجابة في ثلاث نقاط رئيسية هي :  
● الخبرات والتجارب التي تتمتع بها شركة بترول أمريكا للزيت مصر وهي صاحبة امتياز البحث عن البترول في مساحة ٧٢١٦ كم مربع في خليج السويس بالاشتراك مع المؤسسة المصرية العامة للبترول .  
● الاستعدادات والامكانيات الفنية التي توفرها البترول على أكبر مستوى عالي .  
● التعاون الكبير بين جميع العاملين في المنطقة ، والتفاني الطلق في العمل لتحقيق

لقد تم خلال هذه الفترة انجازات كبيرة ضخمة كان اولها اعمال المساحة البحرية السيمسوغرافية لوضع برنامج دقيق لأعمال الحفر التي بدأها جهاز الحفر ( السكندر ) وهو من أكبر اجهزة الحفر العالمية ، ثم انضم اليه بعد ذلك الجهاز ( الزهراء ) و ( ٢٦ ) .  
وتسابت الاعمال والمراحل فأنشئت الجزر الصناعية ( الارصفة البحرية ) وصهاريج التخزين بمد خطوط الانابيب تحت الماء ، واقامة الشآت السكنية ، وانشاء محطة المعالجة . . الى غير ذلك من

ألف برميل يوميا ، أي أن إنتاج المرجان وحده يعادل ٨٢٪ من إنتاج مصر \* وإذا كانت هذه الارقام تثير الدهشة وتجنب الانتباه ، فان هناك ظاهرة أخرى تثير دهشة أكثر ، وتدعو الانتباه الى التأمل والدراسة ، وهي أن الفترة التي تحققت خلالها هذه النتائج في حقول المرجان ، تعتبر فترة قصيرة ، بل فترة قياسية ، أذاقيست بضخامة العمل الذي تم خلال ٤ سنوات . .

الحقائق التي أصبحت للجميع سواء للبتخصصين في مجال البترول ، أو بالنسبة لعامة الناس ، ان حقول المرجان السويس هو أكبر البترول اكتشفت في مملكة العربية المتحدة الآن ، إذ بلغ إنتاجه ١٦٩ ألف برميل من البترول ، وتؤكد هذه قبة عندما نعلم ان إنتاج الجمهورية من البترول هو ٢٠٠ سنوات . .

STANDARD OIL COMPANY (INDIANA)  
Organized in 1889  
ستاندارد أويل كومباني (انديانا) تأسست في ١٨٨٩

AMERICAN OIL COMPANY  
أمريكا أويل كومباني

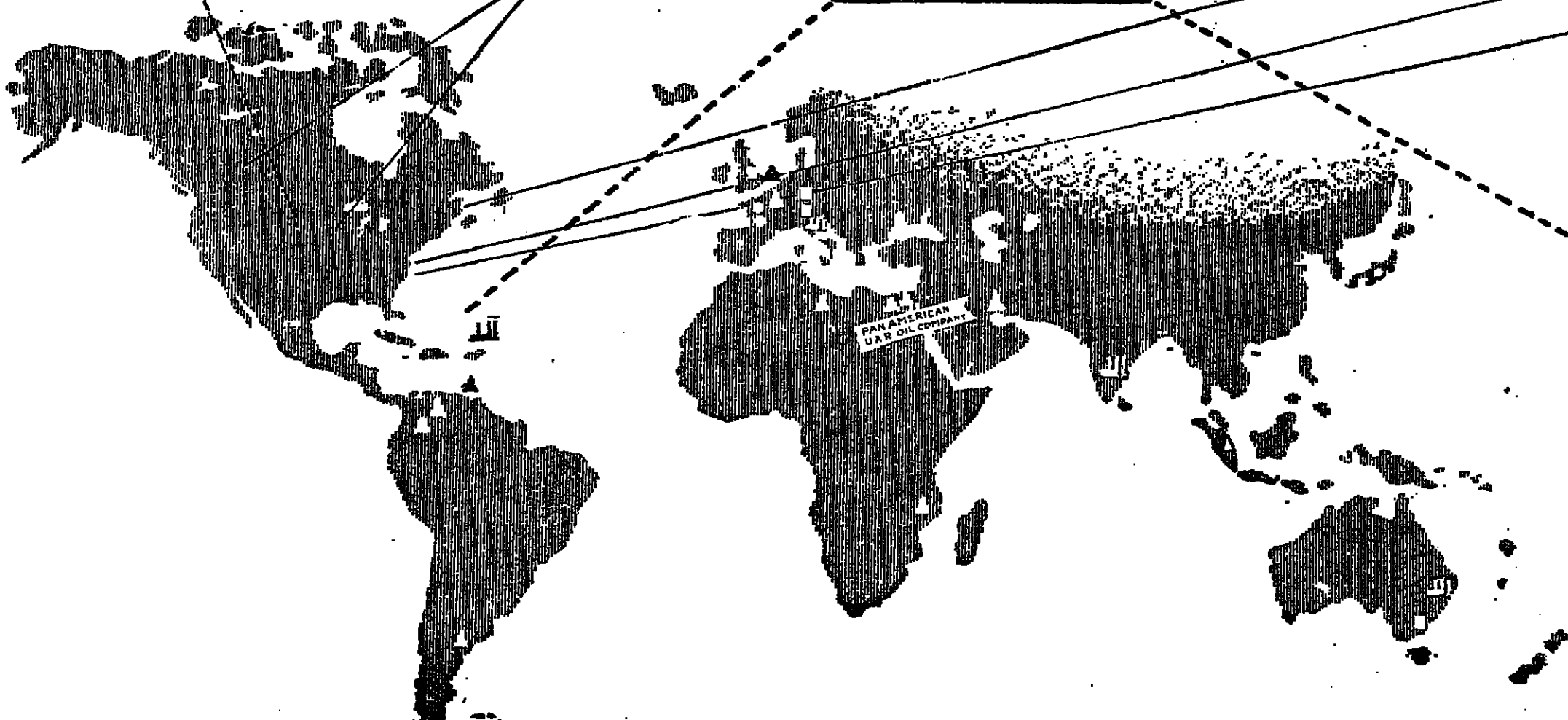
PAN AMERICAN PETROLEUM CORP.  
بان أمريكا بترول كورپوريشن

AMERICAN INTERNATIONAL OIL COMPANY  
أمريكا انترناشيونال أويل كومباني

AMOCO CHEMICALS CORPORATION  
أمكو كيميكال كورپوريشن

SERVICE PIPELINE COMPANY  
سرفيس بايپلاين كومباني

TULOMA GAS PRODUCTS COMPANY  
تولوما غاز بروكتس كومباني



▲ جنت وإنتاج  
● أعمال تكرير  
● معامل بترول كيمياويات  
■ تسويق



# موارد البترول وانتوقعه منها والجهد المطلوب لتخمينها "بقية"

المسألة للتحقق من تجربة ليبيا أن الخبر ١٠٠٠ بئر استكشافي قد احتاج إلى ١٠٠٠ بئر آخر من الفرق عمل ٥٠٠٠ بئر آخر أن اختيار الملة بئر الاستكشاف الجنيبة تحتاج إلى تشغيل ٥٠٠ بئر أخرى أن تشغيل ١٠٠ بئر لمدة أربع سنوات ولدينا في الوقت الحاضر حوالي ١٠ أجهزة للتحقق من البترول وسبعة أخرى للتفتيش أي أنه لا يتسنى إلا زيادة بعض بئر البحث إن الاستمرار في تشغيل بئر البحث وأجهزة التحق دون توقف .

**ما يعنيه البترول لنا ؟**

لم يعد الاهتمام بالبترول قسرا على أنه مورد للطاقة اللازمة لإدارة المصانع والمراكب بل أصبح أكثر من ذلك . فتلحق عليه كونه المصدر للثروة الجاهزة لعدم الاستفادة الاقتصادية منه . ومن ثم أصبح للبترول هدفا .

**مورد الطاقة**

والذي أصبح أكثر ثباتا من الوقود من ناحية تزايد الاعتماد على البترول في توليد الطاقة . وبالتالي تزايد حاجة العالم للتكثير للطاقات بما يستوجب توفير هذه الطاقة حاليا . وقد بلغ إنتاج خام البترول مستوي تحقيق الطاقة اللازمة ولكن محل التور في الاستهلاك في السنوات الأخيرة .

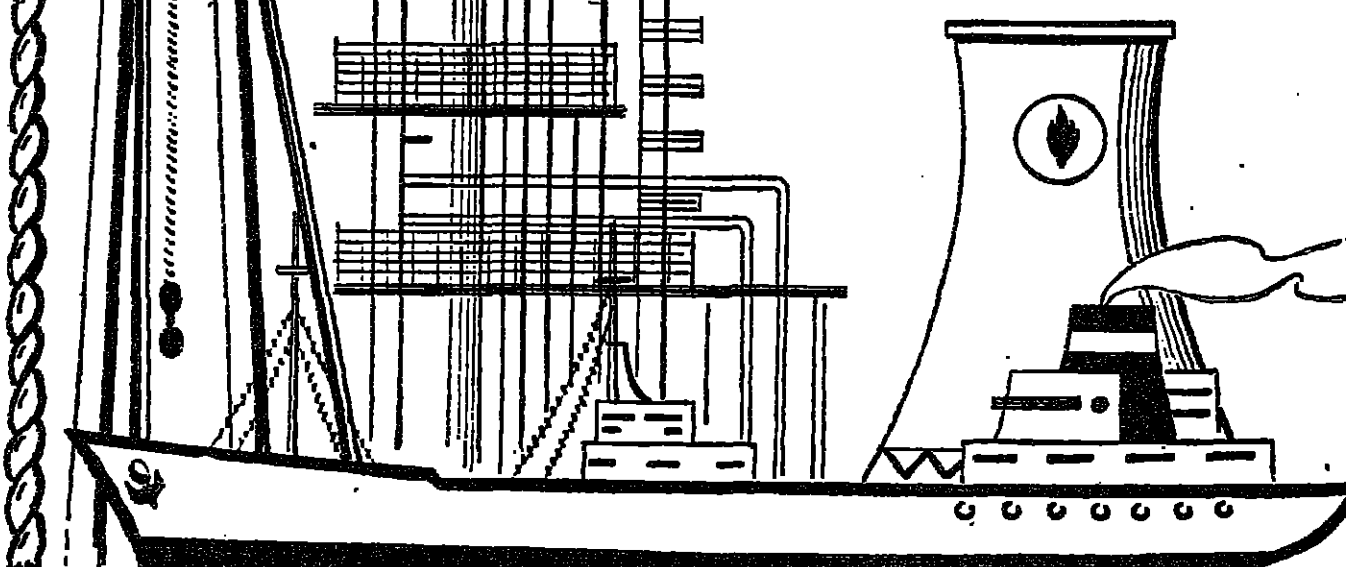
**السنوات محل حاجة محال**

السنة	١٩٦٧	١٩٦٨	١٩٦٩	١٩٧٠	١٩٧١	١٩٧٢	١٩٧٣	١٩٧٤	١٩٧٥	١٩٧٦	١٩٧٧	١٩٧٨	١٩٧٩	١٩٨٠	١٩٨١	١٩٨٢	١٩٨٣	١٩٨٤	١٩٨٥	١٩٨٦	١٩٨٧	١٩٨٨	١٩٨٩	١٩٩٠	١٩٩١	١٩٩٢	١٩٩٣	١٩٩٤	١٩٩٥	١٩٩٦	١٩٩٧	١٩٩٨	١٩٩٩	٢٠٠٠	٢٠٠١	٢٠٠٢	٢٠٠٣	٢٠٠٤	٢٠٠٥	٢٠٠٦	٢٠٠٧	٢٠٠٨	٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠١١	٢٠١٢	٢٠١٣	٢٠١٤	٢٠١٥	٢٠١٦	٢٠١٧	٢٠١٨	٢٠١٩	٢٠٢٠	٢٠٢١	٢٠٢٢	٢٠٢٣	٢٠٢٤	٢٠٢٥	٢٠٢٦	٢٠٢٧	٢٠٢٨	٢٠٢٩	٢٠٣٠	٢٠٣١	٢٠٣٢	٢٠٣٣	٢٠٣٤	٢٠٣٥	٢٠٣٦	٢٠٣٧	٢٠٣٨	٢٠٣٩	٢٠٤٠	٢٠٤١	٢٠٤٢	٢٠٤٣	٢٠٤٤	٢٠٤٥	٢٠٤٦	٢٠٤٧	٢٠٤٨	٢٠٤٩	٢٠٥٠	٢٠٥١	٢٠٥٢	٢٠٥٣	٢٠٥٤	٢٠٥٥	٢٠٥٦	٢٠٥٧	٢٠٥٨	٢٠٥٩	٢٠٦٠	٢٠٦١	٢٠٦٢	٢٠٦٣	٢٠٦٤	٢٠٦٥	٢٠٦٦	٢٠٦٧	٢٠٦٨	٢٠٦٩	٢٠٧٠	٢٠٧١	٢٠٧٢	٢٠٧٣	٢٠٧٤	٢٠٧٥	٢٠٧٦	٢٠٧٧	٢٠٧٨	٢٠٧٩	٢٠٨٠	٢٠٨١	٢٠٨٢	٢٠٨٣	٢٠٨٤	٢٠٨٥	٢٠٨٦	٢٠٨٧	٢٠٨٨	٢٠٨٩	٢٠٩٠	٢٠٩١	٢٠٩٢	٢٠٩٣	٢٠٩٤	٢٠٩٥	٢٠٩٦	٢٠٩٧	٢٠٩٨	٢٠٩٩	٢١٠٠	٢١٠١	٢١٠٢	٢١٠٣	٢١٠٤	٢١٠٥	٢١٠٦	٢١٠٧	٢١٠٨	٢١٠٩	٢١١٠	٢١١١	٢١١٢	٢١١٣	٢١١٤	٢١١٥	٢١١٦	٢١١٧	٢١١٨	٢١١٩	٢١٢٠	٢١٢١	٢١٢٢	٢١٢٣	٢١٢٤	٢١٢٥	٢١٢٦	٢١٢٧	٢١٢٨	٢١٢٩	٢١٣٠	٢١٣١	٢١٣٢	٢١٣٣	٢١٣٤	٢١٣٥	٢١٣٦	٢١٣٧	٢١٣٨	٢١٣٩	٢١٤٠	٢١٤١	٢١٤٢	٢١٤٣	٢١٤٤	٢١٤٥	٢١٤٦	٢١٤٧	٢١٤٨	٢١٤٩	٢١٥٠	٢١٥١	٢١٥٢	٢١٥٣	٢١٥٤	٢١٥٥	٢١٥٦	٢١٥٧	٢١٥٨	٢١٥٩	٢١٦٠	٢١٦١	٢١٦٢	٢١٦٣	٢١٦٤	٢١٦٥	٢١٦٦	٢١٦٧	٢١٦٨	٢١٦٩	٢١٧٠	٢١٧١	٢١٧٢	٢١٧٣	٢١٧٤	٢١٧٥	٢١٧٦	٢١٧٧	٢١٧٨	٢١٧٩	٢١٨٠	٢١٨١	٢١٨٢	٢١٨٣	٢١٨٤	٢١٨٥	٢١٨٦	٢١٨٧	٢١٨٨	٢١٨٩	٢١٩٠	٢١٩١	٢١٩٢	٢١٩٣	٢١٩٤	٢١٩٥	٢١٩٦	٢١٩٧	٢١٩٨	٢١٩٩	٢٢٠٠	٢٢٠١	٢٢٠٢	٢٢٠٣	٢٢٠٤	٢٢٠٥	٢٢٠٦	٢٢٠٧	٢٢٠٨	٢٢٠٩	٢٢١٠	٢٢١١	٢٢١٢	٢٢١٣	٢٢١٤	٢٢١٥	٢٢١٦	٢٢١٧	٢٢١٨	٢٢١٩	٢٢٢٠	٢٢٢١	٢٢٢٢	٢٢٢٣	٢٢٢٤	٢٢٢٥	٢٢٢٦	٢٢٢٧	٢٢٢٨	٢٢٢٩	٢٢٣٠	٢٢٣١	٢٢٣٢	٢٢٣٣	٢٢٣٤	٢٢٣٥	٢٢٣٦	٢٢٣٧	٢٢٣٨	٢٢٣٩	٢٢٤٠	٢٢٤١	٢٢٤٢	٢٢٤٣	٢٢٤٤	٢٢٤٥	٢٢٤٦	٢٢٤٧	٢٢٤٨	٢٢٤٩	٢٢٥٠	٢٢٥١	٢٢٥٢	٢٢٥٣	٢٢٥٤	٢٢٥٥	٢٢٥٦	٢٢٥٧	٢٢٥٨	٢٢٥٩	٢٢٦٠	٢٢٦١	٢٢٦٢	٢٢٦٣	٢٢٦٤	٢٢٦٥	٢٢٦٦	٢٢٦٧	٢٢٦٨	٢٢٦٩	٢٢٧٠	٢٢٧١	٢٢٧٢	٢٢٧٣	٢٢٧٤	٢٢٧٥	٢٢٧٦	٢٢٧٧	٢٢٧٨	٢٢٧٩	٢٢٨٠	٢٢٨١	٢٢٨٢	٢٢٨٣	٢٢٨٤	٢٢٨٥	٢٢٨٦	٢٢٨٧	٢٢٨٨	٢٢٨٩	٢٢٩٠	٢٢٩١	٢٢٩٢	٢٢٩٣	٢٢٩٤	٢٢٩٥	٢٢٩٦	٢٢٩٧	٢٢٩٨	٢٢٩٩	٢٣٠٠	٢٣٠١	٢٣٠٢	٢٣٠٣	٢٣٠٤	٢٣٠٥	٢٣٠٦	٢٣٠٧	٢٣٠٨	٢٣٠٩	٢٣١٠	٢٣١١	٢٣١٢	٢٣١٣	٢٣١٤	٢٣١٥	٢٣١٦	٢٣١٧	٢٣١٨	٢٣١٩	٢٣٢٠	٢٣٢١	٢٣٢٢	٢٣٢٣	٢٣٢٤	٢٣٢٥	٢٣٢٦	٢٣٢٧	٢٣٢٨	٢٣٢٩	٢٣٣٠	٢٣٣١	٢٣٣٢	٢٣٣٣	٢٣٣٤	٢٣٣٥	٢٣٣٦	٢٣٣٧	٢٣٣٨	٢٣٣٩	٢٣٤٠	٢٣٤١	٢٣٤٢	٢٣٤٣	٢٣٤٤	٢٣٤٥	٢٣٤٦	٢٣٤٧	٢٣٤٨	٢٣٤٩	٢٣٥٠	٢٣٥١	٢٣٥٢	٢٣٥٣	٢٣٥٤	٢٣٥٥	٢٣٥٦	٢٣٥٧	٢٣٥٨	٢٣٥٩	٢٣٦٠	٢٣٦١	٢٣٦٢	٢٣٦٣	٢٣٦٤	٢٣٦٥	٢٣٦٦	٢٣٦٧	٢٣٦٨	٢٣٦٩	٢٣٧٠	٢٣٧١	٢٣٧٢	٢٣٧٣	٢٣٧٤	٢٣٧٥	٢٣٧٦	٢٣٧٧	٢٣٧٨	٢٣٧٩	٢٣٨٠	٢٣٨١	٢٣٨٢	٢٣٨٣	٢٣٨٤	٢٣٨٥	٢٣٨٦	٢٣٨٧	٢٣٨٨	٢٣٨٩	٢٣٩٠	٢٣٩١	٢٣٩٢	٢٣٩٣	٢٣٩٤	٢٣٩٥	٢٣٩٦	٢٣٩٧	٢٣٩٨	٢٣٩٩	٢٤٠٠	٢٤٠١	٢٤٠٢	٢٤٠٣	٢٤٠٤	٢٤٠٥	٢٤٠٦	٢٤٠٧	٢٤٠٨	٢٤٠٩	٢٤١٠	٢٤١١	٢٤١٢	٢٤١٣	٢٤١٤	٢٤١٥	٢٤١٦	٢٤١٧	٢٤١٨	٢٤١٩	٢٤٢٠	٢٤٢١	٢٤٢٢	٢٤٢٣	٢٤٢٤	٢٤٢٥	٢٤٢٦	٢٤٢٧	٢٤٢٨	٢٤٢٩	٢٤٣٠	٢٤٣١	٢٤٣٢	٢٤٣٣	٢٤٣٤	٢٤٣٥	٢٤٣٦	٢٤٣٧	٢٤٣٨	٢٤٣٩	٢٤٤٠	٢٤٤١	٢٤٤٢	٢٤٤٣	٢٤٤٤	٢٤٤٥	٢٤٤٦	٢٤٤٧	٢٤٤٨	٢٤٤٩	٢٤٥٠	٢٤٥١	٢٤٥٢	٢٤٥٣	٢٤٥٤	٢٤٥٥	٢٤٥٦	٢٤٥٧	٢٤٥٨	٢٤٥٩	٢٤٦٠	٢٤٦١	٢٤٦٢	٢٤٦٣	٢٤٦٤	٢٤٦٥	٢٤٦٦	٢٤٦٧	٢٤٦٨	٢٤٦٩	٢٤٧٠	٢٤٧١	٢٤٧٢	٢٤٧٣	٢٤٧٤	٢٤٧٥	٢٤٧٦	٢٤٧٧	٢٤٧٨	٢٤٧٩	٢٤٨٠	٢٤٨١	٢٤٨٢	٢٤٨٣	٢٤٨٤	٢٤٨٥	٢٤٨٦	٢٤٨٧	٢٤٨٨	٢٤٨٩	٢٤٩٠	٢٤٩١	٢٤٩٢	٢٤٩٣	٢٤٩٤	٢٤٩٥	٢٤٩٦	٢٤٩٧	٢٤٩٨	٢٤٩٩	٢٥٠٠	٢٥٠١	٢٥٠٢	٢٥٠٣	٢٥٠٤	٢٥٠٥	٢٥٠٦	٢٥٠٧	٢٥٠٨	٢٥٠٩	٢٥١٠	٢٥١١	٢٥١٢	٢٥١٣	٢٥١٤	٢٥١٥	٢٥١٦	٢٥١٧	٢٥١٨	٢٥١٩	٢٥٢٠	٢٥٢١	٢٥٢٢	٢٥٢٣	٢٥٢٤	٢٥٢٥	٢٥٢٦	٢٥٢٧	٢٥٢٨	٢٥٢٩	٢٥٣٠	٢٥٣١	٢٥٣٢	٢٥٣٣	٢٥٣٤	٢٥٣٥	٢٥٣٦	٢٥٣٧	٢٥٣٨	٢٥٣٩	٢٥٤٠	٢٥٤١	٢٥٤٢	٢٥٤٣	٢٥٤٤	٢٥٤٥	٢٥٤٦	٢٥٤٧	٢٥٤٨	٢٥٤٩	٢٥٥٠	٢٥٥١	٢٥٥٢	٢٥٥٣	٢٥٥٤	٢٥٥٥	٢٥٥٦	٢٥٥٧	٢٥٥٨	٢٥٥٩	٢٥٦٠	٢٥٦١	٢٥٦٢	٢٥٦٣	٢٥٦٤	٢٥٦٥	٢٥٦٦	٢٥٦٧	٢٥٦٨	٢٥٦٩	٢٥٧٠	٢٥٧١	٢٥٧٢	٢٥٧٣	٢٥٧٤	٢٥٧٥	٢٥٧٦	٢٥٧٧	٢٥٧٨	٢٥٧٩	٢٥٨٠	٢٥٨١	٢٥٨٢	٢٥٨٣	٢٥٨٤	٢٥٨٥	٢٥٨٦	٢٥٨٧	٢٥٨٨	٢٥٨٩	٢٥٩٠	٢٥٩١	٢٥٩٢	٢٥٩٣	٢٥٩٤	٢٥٩٥	٢٥٩٦	٢٥٩٧	٢٥٩٨	٢٥٩٩	٢٦٠٠	٢٦٠١	٢٦٠٢	٢٦٠٣	٢٦٠٤	٢٦٠٥	٢٦٠٦	٢٦٠٧	٢٦٠٨	٢٦٠٩	٢٦١٠	٢٦١١	٢٦١٢	٢٦١٣	٢٦١٤	٢٦١٥	٢٦١٦	٢٦١٧	٢٦١٨	٢٦١٩	٢٦٢٠	٢٦٢١	٢٦٢٢	٢٦٢٣	٢٦٢٤	٢٦٢٥	٢٦٢٦	٢٦٢٧	٢٦٢٨	٢٦٢٩	٢٦٣٠	٢٦٣١	٢٦٣٢	٢٦٣٣	٢٦٣٤	٢٦٣٥	٢٦٣٦	٢٦٣٧	٢٦٣٨	٢٦٣٩	٢٦٤٠	٢٦٤١	٢٦٤٢	٢٦٤٣	٢٦٤٤	٢٦٤٥	٢٦٤٦	٢٦٤٧	٢٦٤٨	٢٦٤٩	٢٦٥٠	٢٦٥١	٢٦٥٢	٢٦٥٣	٢٦٥٤	٢٦٥٥	٢٦٥٦	٢٦٥٧	٢٦٥٨	٢٦٥٩	٢٦٦٠	٢٦٦١	٢٦٦٢	٢٦٦٣	٢٦٦٤	٢٦٦٥	٢٦٦٦	٢٦٦٧	٢٦٦٨	٢٦٦٩	٢٦٧٠	٢٦٧١	٢٦٧٢	٢٦٧٣	٢٦٧٤	٢٦٧٥	٢٦٧٦	٢٦٧٧	٢٦٧٨	٢٦٧٩	٢٦٨٠	٢٦٨١	٢٦٨٢	٢٦٨٣	٢٦٨٤	٢٦٨٥	٢٦٨٦	٢٦٨٧	٢٦٨٨	٢٦٨٩	٢٦٩٠	٢٦٩١	٢٦٩٢	٢٦٩٣	٢٦٩٤	٢٦٩٥	٢٦٩٦	٢٦٩٧	٢٦٩٨	٢٦٩٩	٢٧٠٠	٢٧٠١	٢٧٠٢	٢٧٠٣	٢٧٠٤	٢٧٠٥	٢٧٠٦	٢٧٠٧	٢٧٠٨	٢٧٠٩	٢٧١٠	٢٧١١	٢٧١٢	٢٧١٣	٢٧١٤	٢٧١٥	٢٧١٦	٢٧١٧	٢٧١٨	٢٧١٩	٢٧٢٠	٢٧٢١	٢٧٢٢	٢٧٢٣	٢٧٢٤	٢٧٢٥	٢٧٢٦	٢٧٢٧	٢٧٢٨	٢٧٢٩	٢٧٣٠	٢٧٣١	٢٧٣٢	٢٧٣٣	٢٧٣٤	٢٧٣٥	٢٧٣٦	٢٧٣٧	٢٧٣٨	٢٧٣٩	٢٧٤٠	٢٧٤١	٢٧٤٢	٢٧٤٣	٢٧٤٤	٢٧٤٥	٢٧٤٦	٢٧٤٧	٢٧٤٨	٢٧٤٩	٢٧٥٠	٢٧٥١	٢٧٥٢	٢٧٥٣	٢٧٥٤	٢٧٥٥	٢٧٥٦	٢٧٥٧	٢٧٥٨	٢٧٥٩	٢٧٦٠	٢٧٦١	٢٧٦٢	٢٧٦٣	٢٧٦٤	٢٧٦٥	٢٧٦٦	٢٧٦٧	٢٧٦٨	٢٧٦٩	٢٧٧٠	٢٧٧١	٢٧٧٢	٢٧٧٣	٢٧٧٤	٢٧٧٥	٢٧٧٦	٢٧٧٧	٢٧٧٨	٢٧٧٩	٢٧٨٠	٢٧٨١	٢٧٨٢	٢٧٨٣	٢٧٨٤	٢٧٨٥	٢٧٨٦	٢٧٨٧	٢٧٨٨	٢٧٨٩	٢٧٩٠	٢٧٩١	٢٧٩٢	٢٧٩٣	٢٧٩٤	٢٧٩٥	٢٧٩٦	٢٧٩٧	٢٧٩٨	٢٧٩٩	٢٨٠٠	٢٨٠١	٢٨٠٢	٢٨٠٣	٢٨٠٤	٢٨٠٥	٢٨٠٦	٢٨٠٧	٢٨٠٨	٢٨٠٩	٢٨١٠	٢٨١١	٢٨١٢	٢٨١٣	٢٨١٤	٢٨١٥	٢٨١٦	٢٨١٧	٢٨١٨	٢٨١٩	٢٨٢٠	٢٨٢١	٢٨٢٢	٢٨٢٣	٢٨٢٤	٢٨٢٥	٢٨٢٦	٢٨٢٧	٢٨٢٨	٢٨٢٩	٢٨٣٠	٢٨٣١	٢٨٣٢	٢٨٣٣	٢٨٣٤	٢٨٣٥	٢٨٣٦	٢٨٣٧	٢٨٣٨	٢٨٣٩	٢٨٤٠	٢٨٤١	٢٨٤٢	٢٨٤٣	٢٨٤٤	٢٨٤٥	٢٨٤٦	٢٨٤٧	٢٨٤٨	٢٨٤٩	٢٨٥٠	٢٨٥١	٢٨٥٢	٢٨٥٣	٢٨٥٤	٢٨٥٥	٢٨٥٦	٢٨٥٧	٢٨٥٨	٢٨٥٩	٢٨٦٠	٢٨٦١	٢٨٦٢	٢٨٦٣	٢٨٦٤	٢٨٦٥	٢٨٦٦	٢٨٦٧	٢٨٦٨	٢٨٦٩	٢٨٧٠	٢٨٧١	٢٨٧٢	٢٨٧٣	٢٨٧٤	٢٨٧٥	٢٨٧٦	٢٨٧٧	٢٨٧٨	٢٨٧٩	
-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--



# البترول .. والحبال

- في أجهزة التنقيب عن البترول
  - في أجهزة تكرير البترول
  - في ناقلات البترول
  - في جميع مشروعات البترول
- لا غنى عن الحبال المانيل**
- إنتاج مطابق للمواصفات القياسية العالمية والبريطانية على أحدث المكينات**



## شركة القناة للحبال

إحدى شركات هيئة قناة السويس  
بور سعيد ٨٠٦٥ / ٥٠١٧ ص ٦

CANAL ROPE Co Port Said U.A.R.  
SUEZ CANAL AUTHORITY. P.O.B. 6-Tel. 8065/5017

# دروس في البترول

كتاب جديد عن صناعة البترول يزود المكتبة العربية بطاقة جديدة من المعرفة

البترول العربي أكبر وأثمن طاقة في العالم اليوم .. وبسبب الأثر الذي يتركه هذا البترول على اقتصاد كثير من العالم اليوم .. أصبح البترول يتركز في أيدي الشركات الكبرى .. حكوماتها .. وكثير من الشركات الصغيرة .. دول العرب .. ووضعه في خدمة القوى وصنع الحضارة الغربية ..

جاء البترول عرفنا منطقة الشرق .. عددا من الاكتشافات والمخبرات .. أصبح البترول العربي موردا .. في الدول المنتجة له بل يسكن .. رد الرئيس لها رغم أن هذه .. في اليوم لم تحصل على حكمها .. الشركات التي استضافت في .. حجة استعمال المنطقة أن نفس .. الجزء الأكبر من أرباح البترول

أهمية البترول العربي وتزايد .. يوجد في المكتبة العربية من كتب .. أسباطا مع الدور الذي .. هذا السائل في اقتصاديات .. يوم حركة نهضة ..

أصبح رزق الحياة البترولية .. إلى قلبها كتابا جديدا انتهى منه .. حول أمين رئيس شركة الصحراء .. بترول ووضعه له أسس البترول .. توارده .. وكان قد تمكن .. قبل شهور عندما كان محرا

لشئون البترولية في مؤسسة الاحرام .. وتبل أن نقلته مسئولياته الحالية .. وبعد هذا الكتاب الذي نشره دار .. المعارف مرجعا حديثا في صناعة البترول .. التي تعد اليوم من أهم الصناعات .. العالمية .. ورغم منحه ( ٤٦٤ صفحة ) .. إلا أنه استطاع أن يغطي بمعلومات .. وواضح صناعة البترول على امتداد .. مراحلها .. من بداية التنقيب والبحث .. ثم إلى اعداد الحقول للنتاج .. وتكلفة .. هذه العمليات واستثماراتها .. وحالات .. استخدام البترول في مناطق إنتاجه واستهلاكه .. والشركات العاملة في هذا الميدان واقتصاديات .. البترول التي تربط هذه الشركات بالحقول .. المنتجة للبترول .. ثم البترول العربي .. أثر قوته بترولية في العلم في الوقت .. الحاضر ..

وبما يزيد أهمية الكتاب مجالته .. الفنية والسليمة لوسائل البترول الصلبة .. خاصة في عمليات الكف والتفجير .. بالإضافة إلى الصورة الواضحة التي .. تنقلها عن صناعة البترول في كل العالم .. بما فيها أمريكا والاتحاد السوفيتي هذا .. الدول العربية بلدا بلدا .. ويحاط به الوضوح في الاسلوب اعطى .. الدكتور محمود لبيب نتائج من الرسوم .. والبيانات التوضيحية الميسرة ..

يقول الكاتب :  
١ - لقد أوفيت خبرة الملة سنة

## البترول الجديد يثير اهتمام الدوائر البترولية

تجلى اليوم لتصبح البترولية .. كل ذلك يدور أنه على طرق الاستهلاك .. فإن احتياجات السوق العربية من البترول .. العربي .. وليس لديها غيره يسد .. احتياجاتها .. سوف يتزايد ..

أما على الطرف الآخر من حيث تطور .. إنتاج البترول العربي نفسه .. فإن الإحصائيات .. القائمة تشير إلى إكتمال كمية قياسية .. هذا التناقص .. وهناك حتى اليوم مناطق .. كبيرة لا تزال تعرض للاستغلال كما أن .. الأخبار تحمل بين شبر وآخر نيا اكتشاف .. حقول جديدة ..

فلكيفي في النهاية أن هناك استهلاكا .. متزايدا يقلبه إنتاج متزايد .. من هنا فليس يكون للخط الجديد .. أهمية كبرى في ضمان وصول البترول .. العربي إلى الأسواق العربية بأسعار .. تنبته من مصلحة البترول العربي التي .. من الأسواق العربية ..

وحتى مع زيادة الاستهلاك قلته يكن .. خط تان جاور للخط الأول بإيريق .. ملقة النقل إلى حوالي ١٨٠ مليون .. من سنويا ..

وقل هذا خيبة للدول العربية .. المتجلبطون وخضة للفرق البترولية .. نقله وخضة للسوق المستهلكة التي .. فست لها الخط وصول احتياجاتها .. فترت قوة .. وتكلفة نقل

١ - لم ١٩٦٥ ساحت فيماتون

## شركة بترول خليج السويس

(جايكو)

في شجرة التعاون الذي قام بين المؤسسة المصرية العامة للبترول وشركة بان أمريكان في منطقة مياه خليج السويس وقد تكونت "جايكو" على أثر اكتشاف حقول الممرجات لتتولى مهمة اعداد الحقول للنتاج ولتواصل عمليات الاكتشاف عن البترول في مياه الخليج .

### حقول الممرجات

وبفضل ما لدى الشركة من أحدث الآلات والصبرات الفنية في جميع مجالات تنمية حقول البترول .. تم حتى الآن حفر ٣٩ بئر في هذا الحقول ووصلت معدلات الإنتاج رقم قياسي خلال شهر أغسطس الحالي ، حيث بلغ الإنتاج اليومي ١٧٤ ألف برميل في اليوم عن ١٨ مليون طن سنويا ، وبذلك تحقق أعلى معدل لإنتاج البترول سابقا .. وصلت إليه الجمهورية العربية المتحدة من قبل .

- بلغ الإنتاج من هذا الحقول منذ بدء إنتاجه في أبريل ١٩٦٧ حتى نهاية يوليو ١٩٦٨ حوالي ٤٥ مليون برميل من الزيت الخام .
- تكلفت عمليات اعداد هذا الحقول حتى الآن حوالي ٩٨ مليون جنيه منها :

- ١٨ مليون جنيه تقريبا لبناء الأرضية البحرية ومقر الآبار وخطوط أنابيب نقل الخام إلى الشاطئ
- ١٠ مليون جنيه تقريبا لإقامة المنشآت البرية اللازمة لمعالجة الخام
- لا تخزيم ومطبة للقوى ومعالجة الخام ومباني إخماد والله إكسية

### مواصلات الاكتشاف عن البترول :

- وتواصل شركة جايكو عمليات الاكتشاف عن البترول في بقية .. أجزاء مياه خليج السويس التي تمتد من الحدود الجنوبية إلى السويس شمالا وهي المنطقة التي تم دراستها بأحدث طرق البحث العلمية وحددت فيها الكثير من المواقع الصالحة للحفر والتي اكتشفت في أحدها حقول الممرجات
- وتركز الآن الشركة جهودها للحفر في ستة مناطق أخرى بخليج السويس حيث استأجرت لذلك جهاز الحفر المستكشف الذي سبق أن اكتشف حقول الممرجات ، وقد بدأ فعلا هذا الجهاز في عمليات الحفر بحثا عن البترول الجديد في مياه الخليج .

هكذا من الأحبال



## A black and white photograph showing a large crane lifting a heavy component onto a wellhead structure at an oil field. A worker is visible on the structure.

١٩٥٢ برأس مملوطني حكومي بالكامل،  
لكنني صيرت أعمال اليصب والكثف من  
البيتول ، وانتاج الزيت الخام ، مكنت  
بهذا أول شركة وطنية مملوكة بالكامل

خلع السروبي في شهر جرادين من سنين  
الماء ، وذلك وفقا لقسم المصنعية  
المقودة في ١٩٦٤/٢/٢١ بين المؤسسة  
الصرية العامة للبترول وبين شركة بان  
اميكوان الانيميك والتي تفصل الخلق  
المعدلة الفتح في ذلك المدة .

١٩٦٨ - تم اتي حوالي ١٦٥ ألف بديل  
ماليها .

ومن المتفكر ان يتراكم لتفاج الضل  
تدريديسا لوسل التسياسي في نهاية ١٩٦٨  
الى لكو من ٢٠٠٠٠٠ بديل بديا .

(٤ - شركة بتزول الصناعات الكهربائية

ممل الوحدة رقم (١) بجميع ممتلكاته


٢ - شركة النصر للتعدين  
٢٠١٨ مليون من

٢ - سرخه الاسفودقيه المنقوشه  
وتمت بمسلا للشكرك بالاسفودقيه  
اصل طغفه الى حوالي اذرا مليون طن  
من الزيت الخام سنويا ، وقد افق  
الحمل عام ١٩٥٧ بطغفه بمدينة لاسمدي  
الزيت مليون طن وقد سيجامعت الفرقة

بنية ١٩٨٨ من اجسالي القبيلة  
المتوجة في ١٩٦٧/٦٦ لثمنه حوالي  
١٧٦٦ ملون من اللؤلؤ ، يتسا  
بذات كبة المتوجة المستخرجة في ذلك

من الطائرات المصرية ، كما يتكلم مجموعة  
من المستودعات والمخازن المتفرقة في  
سقي لثام الجمهورية ، بالأسفل على  
سعد من الحطبات لتكوين وخفية  
السيارات .

حويل أول واسو )  
 وابعا - شركة النقل  
 شركة لتأجير البترول  
 التفتت هذه الشركة في عام ١٩٦٢  
 تتولى إدارة عمليات نقل المواد البترولية



للبترول ، يع  
والفداء ...  
بأصل الوام

الأهمية الذي

١- كأس التفوق في  
٢- وسام الاستحقاق

الطريقة الاولى  
كما حصل عدد كبير من  
على نوط الواجب ونوط الش

الطبقة الأولى .. كل هذه النافذة  
الضخمة الخاصة .. والكفاءة

في العمل .. في اطفال الخرائق  
نتيجة للعدوان .. وفي اعداد  
المعلمين .. في اعداد

إن  
مصر رضا الله

مواجهة كافة  
الوعيد لتحقيق

ری

رمزٌ للصمود.. والكفاح.. وللعمل الممتد

## حياة الشعوب أيام لها تاريخ ..

بدء العدوان الصهيوني القادر والعاملون في شركة النصر  
ونون أيامهم وليلاتهم صفحات متصلة من البطولة والبضحية

د رحمة الظروف الصعبة في خط النار.. ورغم ضراوة الأحداث  
ين جهرهم لدفع عجلة الإنتاج .. إيمانهم بالدور البالغ  
مبين على العاملين في قطاع التوليد في مصر الصن

اللهذه الجهود .. حصلت الشركة في عام واحد على :  
النتائج



لعمري  
من  
إلى الجحيم

النفاذ  
من بيت

جميعه الشافعي نائب رئيس المجلس وقوة الدكتور محمد صديقي وزير المعارف والتعليم والشؤون المدنية  
وكذلك السيد رفعت وزير العمل يسلمون كمال احترام في العام ١٩٦٨ للجناب السيد محمد عبد الفتاح نائب رئيس مجلس إدارة الشركة

...تؤمن أن واجبها هو التقدم في جميع .. وثيقة أنها قادرة على  
التحدييات عرضا على استمرار الانتماء النحوي هي السارة

ۛ النصر.. وآمال عابء النصر..

بشركة النصر للبترول بالسويس

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26